



Zämed hebe

Januar 2025

## Mobilitätskonzept mobil365

Neugestaltung des öffentlichen Verkehrs im Landkreis Oberallgäu



Alle Informationen unter:  
[mobil365.oberallgaeu.org](https://mobil365.oberallgaeu.org)

# Um was geht es?

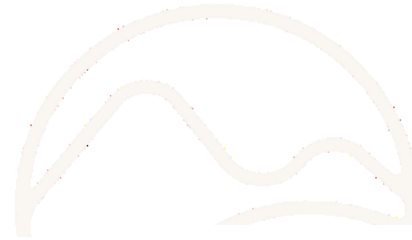
1. Ein neuer Fahrplan: Verbindungen von früh bis spät
2. Eine perfekte Abstimmung von Bus und Bahn
3. Neue Verbindungen für Lücken im Netz durch Bedarfsverkehre
4. Mobilität für alle Lebenssituationen und Menschen: Senioren, Arbeitnehmer etc.
5. Orientierung an der CH: Erst d



ität nutzbar.

# Was sind unsere Ziele?

Verkehrsverl  
zur Entlastur  
Mensch & Na

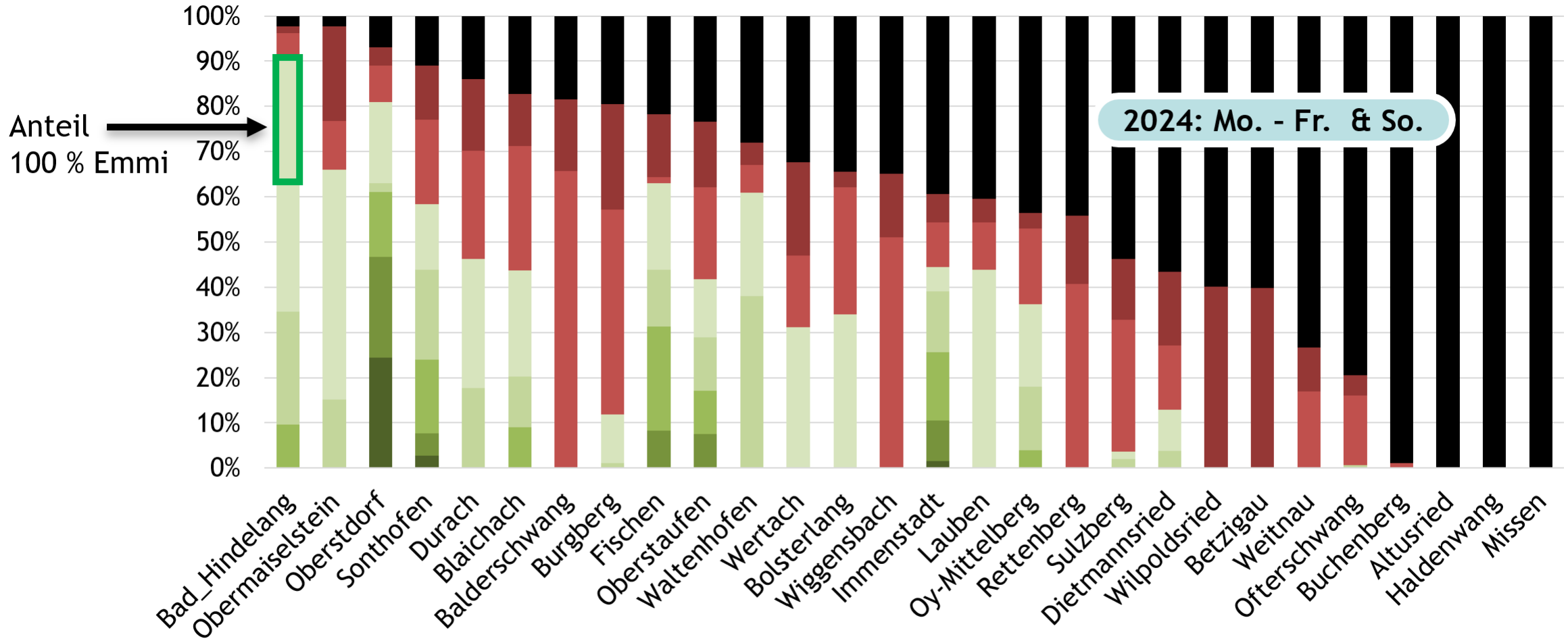


rkung  
er ländlichen



Stärkung des  
Wirtschaftsstandorts  
Oberallgäu

Mehr Informationen unter:  
[mobil365.oberallgaeu.org](http://mobil365.oberallgaeu.org)

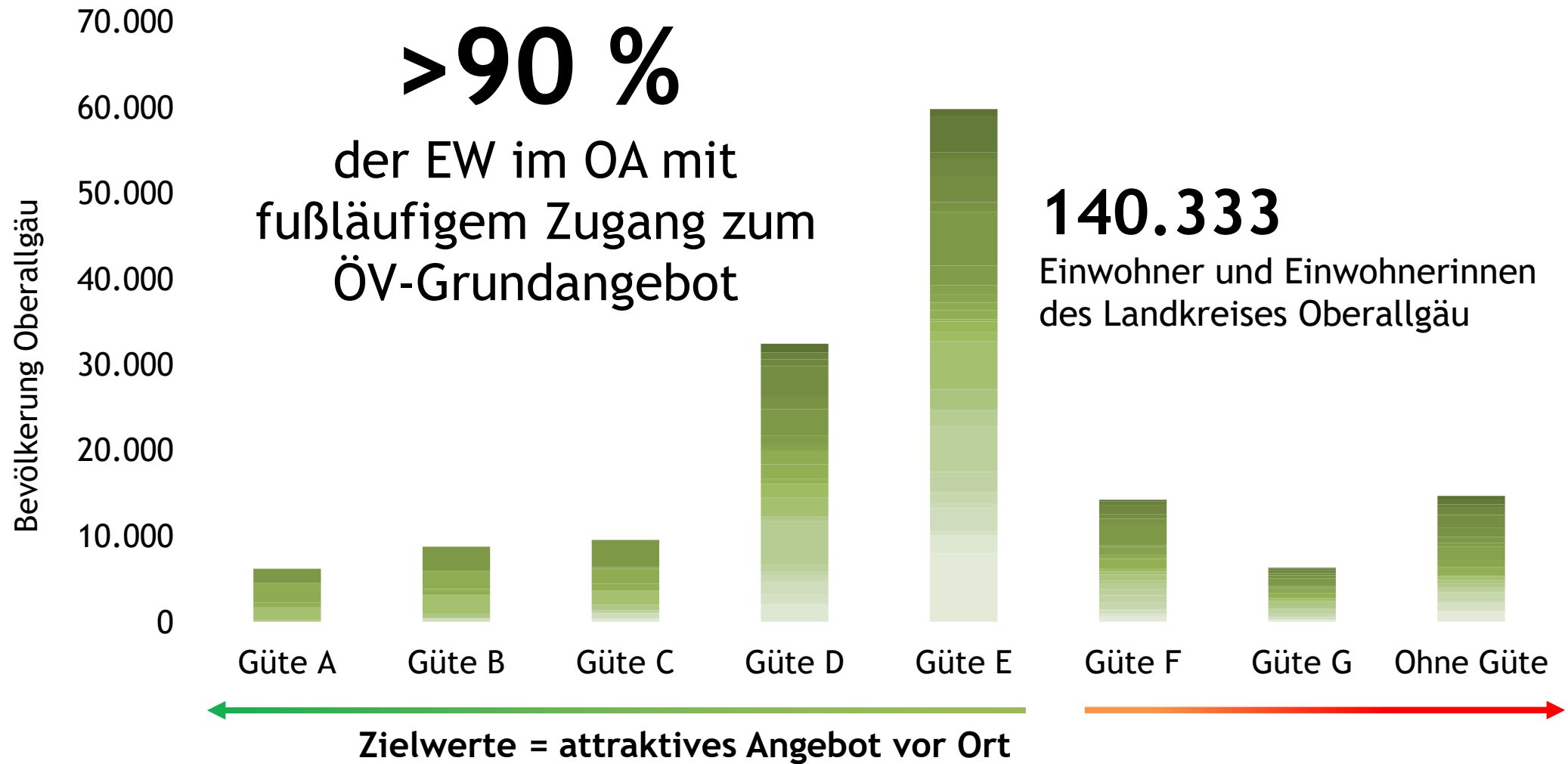


LRA OA - R. Ohmayer - [roman.ohmayer@lra-oa.bayern.de](mailto:roman.ohmayer@lra-oa.bayern.de)

■ A ■ B ■ C ■ D ■ E ■ F ■ G ■ Ohne Güte

# Zukunft: Ein ÖPNV der die Menschen im Landkreis verbindet

Mittels einer umfangreichen Datenanalyse wurde der bestehende und zukünftige ÖPNV ausgewertet



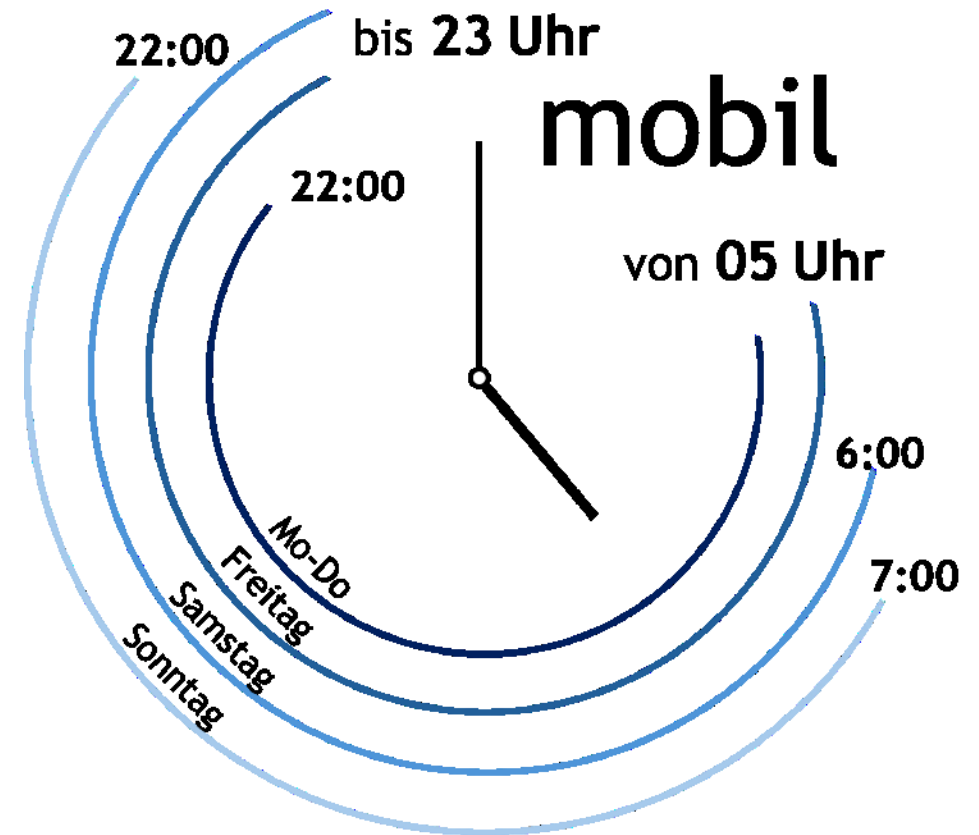
# Die drei Maßnahmen von mobil365

## I. Ein neuer Fahrplan

Ein umfassendes Fahrplanangebot von Bussen und neuen On-Demand-Diensten verbindet die 28 Gemeinden des Landkreises.

Die Busse verkehren **täglich von etwa 5 Uhr bis 22 Uhr auf den Hauptstrecken** und sind auf die Bahn abgestimmt.

Die Abfahrtszeiten sind immer zur gleichen Minute und damit maximal einfach und benutzerfreundlich. Ausnahmen davon sind nur für den Schülerverkehr zulässig.

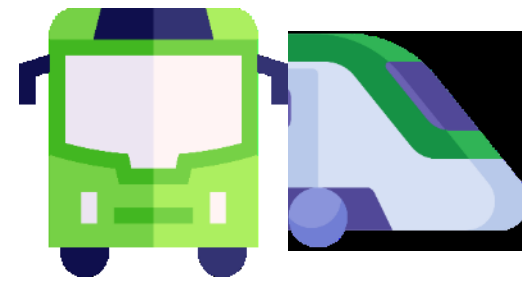


# Die drei Maßnahmen von mobil365

## I. Ein neuer Fahrplan

### 5. Vorteile für Bad Hindelang

1. SF - BH - SF garantiert 2 x pro Stunde;  
Kernzeit (07 - 10 Uhr / 15 - 18 Uhr)  
3 Verbindungen pro Stunde (20 Minuten Takt);  
Mo - Do./So.: (21:27 Uhr) - BH - bis Oberjoch (22:00 Uhr);  
Fr./Sa.: SF (23:27 Uhr Zug aus Ulm) nach BH / Oberjoch
2. Oberstdorf und Immenstadt: 06 - 21 Uhr stündlich;  
in der Kernzeit (07 - 10 Uhr / 15 - 18 Uhr)  
3 Verbindungen pro Stunde (20 Minuten Takt/inkl. Bahn)
3. Hinterstein + 25% (WT) und + 35% (WE)
4. 08 - 19 Uhr: stündl. BH - Tannheimer Tal- Reutte/Tirol
5. stündl. Verbindungen Unterjoch - Wertach -Oy-Mittelberg



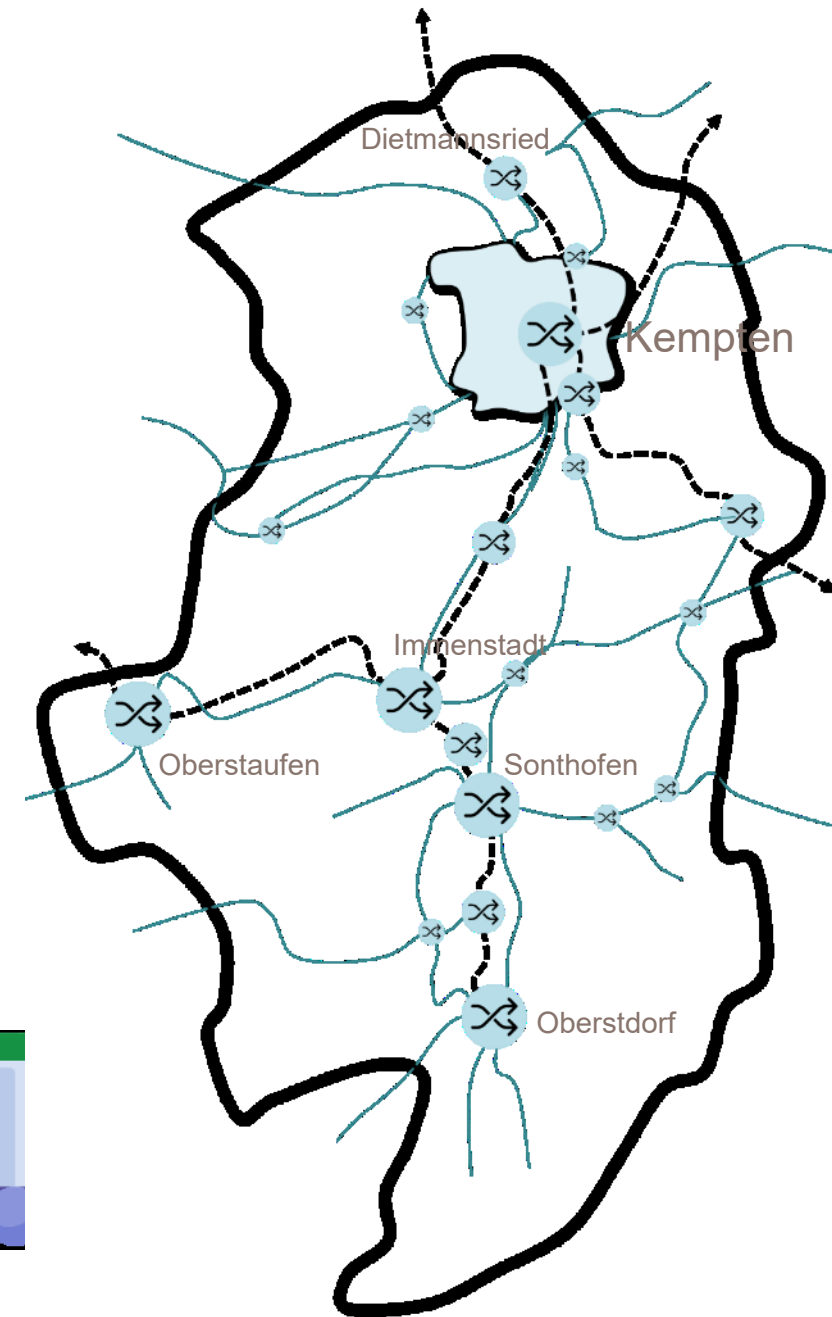
# Die drei Maßnahmen von mobil365

## II. Ein Netzwerk an Mobilität

**256** Anschlüsse pro Stunde eingeplant  
(Ohne Stadtverkehr Kempten)

**21** wichtige Umsteigeknoten  
im System mobil365

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Dietmannsried    | 11. Oberstaufen Bhf.         |
| 2. Kempten Hbf.     | 12. Rettenberg               |
| 3. „Nordhub“ KE     | 13. Blaichach Bhf.           |
| 4. Buchenberg       | 14. Sonthofen Bhf.           |
| 5. Oy-Mittelberg    | 15. Bad Hindelang Busbahnhof |
| 6. Wertach          | 16. Obermaiselstein          |
| 7. Immenstadt       | 17. Bolsterlang              |
| 8. Martinszell      | 18. Fischen Bahnhof          |
| 9. Weitnau          | 19. Oberstdorf Bahnhof       |
| 10. Immenstadt Bhf. | 20. Reutte (AT)              |
|                     | 21. Hittisau (AT)            |



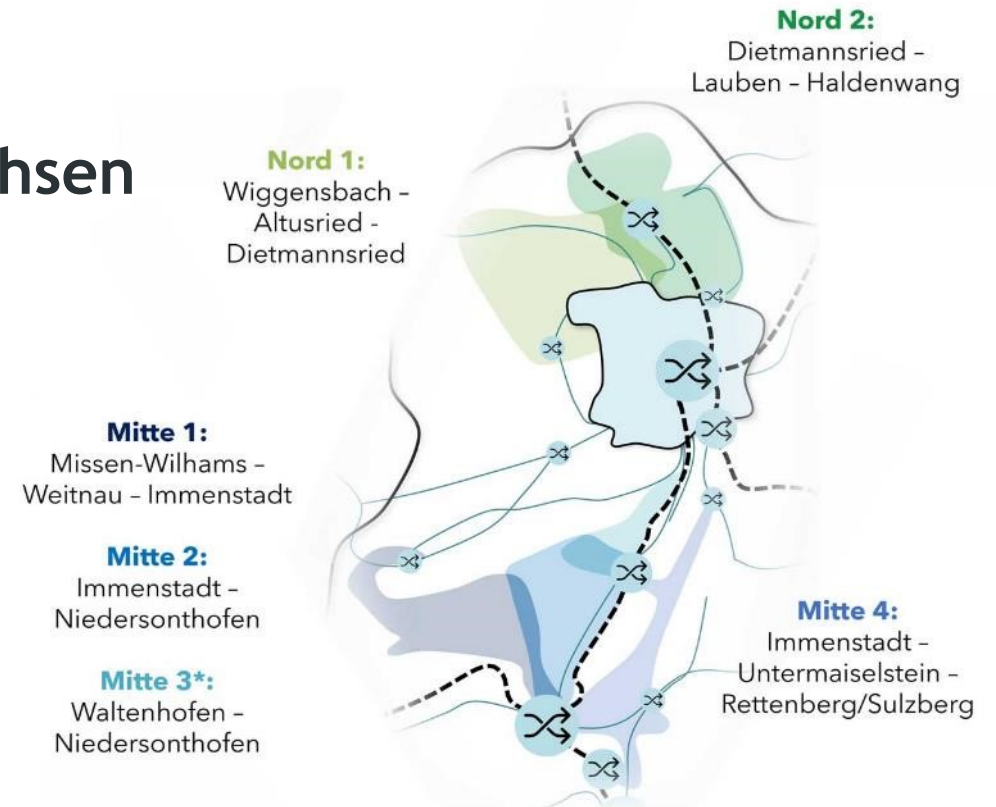
# Die drei Maßnahmen von mobil365

## III. On-Demand-Angebote für wichtige Achsen

On-Demand-Angebote bieten individuelle Mobilität „auf Abruf“. Wir planen zusätzliche On-Demand-Angebote auf wichtigen Verbindungsachsen, die mit dem Linienverkehr nicht sinnvoll erschlossen werden können.

Per App oder Anruf können Sie sich ein Fahrzeug bestellen (Siehe folgende Folie). Es fallen keine Zuschläge zum normalen Ticketpreis an und auch Abos werden selbstverständlich akzeptiert.

Eine Darstellung der geplanten Bediengebiete sehen Sie nebenstehend. Die Bedienzeiten orientieren sich am Linienverkehr.



D-TICKET



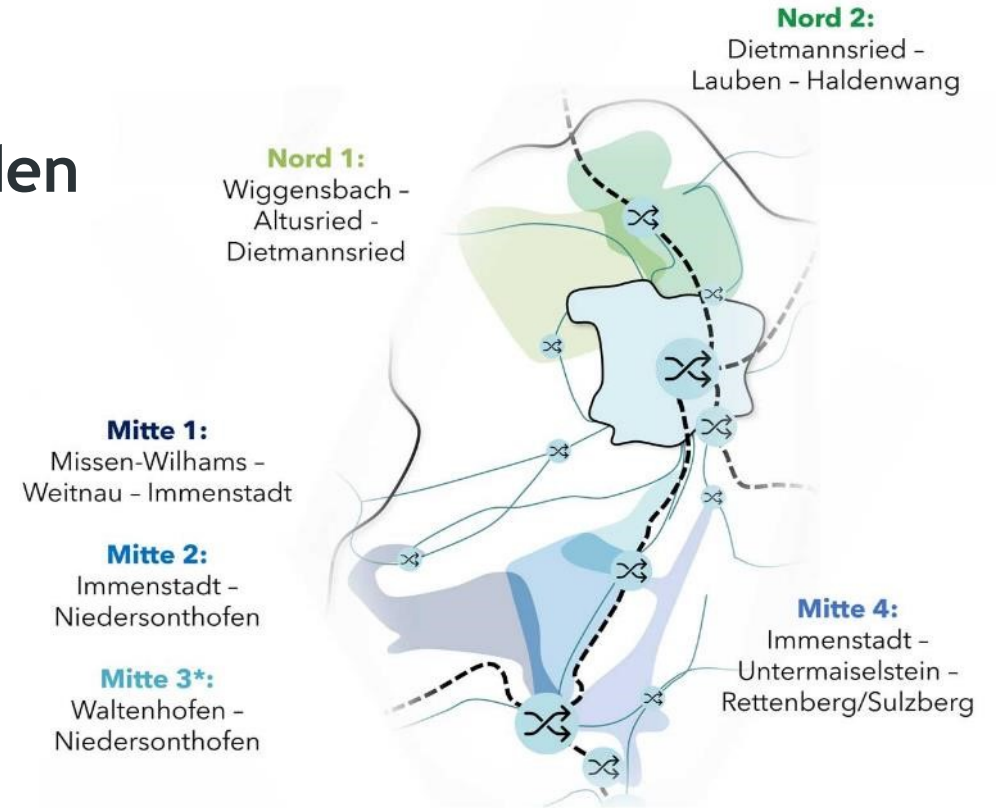
100 %  
Tarifintegration

# mobil 365: EMMI-MOBIL

bestehende Ortsbusse und Systeme werden nicht angetastet:

Grundlage für „mobil 365“ war, mindestens alle Orte mit mindestens 500 EW anzubinden, sofern diese weiter als 1 Km von der nächsten Haltestelle entfernt sind.

EMMI-MOBIL ist daher nicht Bestandteil von „mobil 365“



100 %  
Tarifintegration

# Ergebnis Bürgerbefragung

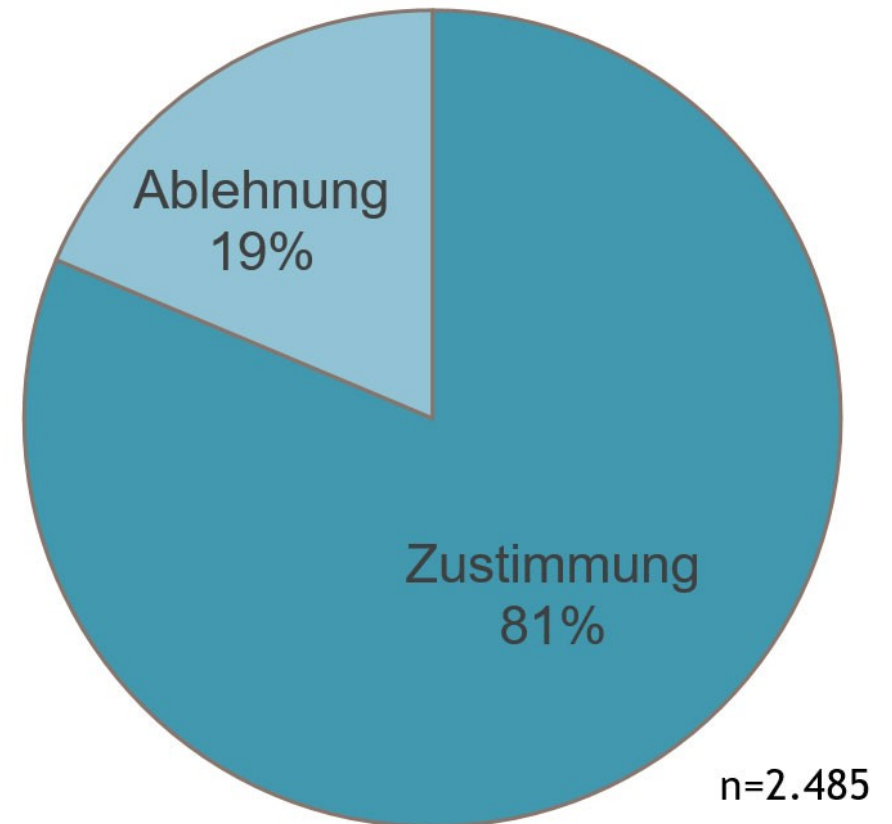
Zur Beantwortung stand die folgende Frage:  
**Sind Sie mit dem vorgestellten Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs zum genannten Kostenrahmen einverstanden?**

Rund 2.500 Menschen (1,5% der Bevölkerung) aus dem Oberallgäu haben teilgenommen.

In Bad Hindelang: 156 / 3% der Bevölkerung.

Die Bürgerbefragung entspricht keinem Bürgerentscheid. Sie ist eine unverbindliche **Meinungsbekundung**, die von verschiedenen Ebenen eingefordert wurde und nun bei der Entscheidungsfindung berücksichtigt werden kann.

Teilnehmer aus dem Oberallgäu



# Finanzielle Auswirkungen

- Mehrkosten von **7 Mio. Euro jährlich** (Preisstand Anfang 2024)
- **Fördermittel** sind bereits einkalkuliert
- Die genannten Kosten sind **konservativ** kalkuliert
- Das System wird schrittweise bis Ende 2027 hochgefahren, erste Verbesserungen ab Ende 2025/Anfang 2026. Die vollen Kosten fallen ab dem Haushaltsjahr 2028 an.
- Die Kosten müssen durch den Haushalt des Landkreises und dadurch indirekt über Beiträge der Gemeinden gedeckt werden (Kreisumlage).
- **Nebenstehend sind die Kosten je Kommune dargestellt, wenn der Landkreis einen gewissen Betrag (in Höhe von rund 3 Mio. Euro) durch interne Umschichtungen finanziert und die Kreisumlage um zwei Prozentpunkte anhebt.**

Gemeinde	zum Beispiel: Kreisumlage +2 Prozentpunkte
Altusried	261.283
Bad Hindelang	160.771
Balderschwang	10.662
Betzigau	84.728
Blaichach	142.898
Bolsterlang	28.439
Buchenberg	105.762
Burgberg i.Allgäu	84.996
Dietmannsried	217.358
Durach	170.384
Fischen i.Allgäu	87.299
Haldenwang	125.038
Immenstadt i.Allgäu	387.082
Lauben	90.560
Missen-Wilhams	35.750
Obermaiselstein	30.028
Oberstaufen	230.267
Oberstdorf	320.394
Ofterschwang	66.366
Oy-Mittelberg	137.799
Rettenberg	120.659
Sonthofen	578.891
Sulzberg	182.055
Waltenhofen	295.568
Weitnau	136.584
Wertach	70.113
Wiggensbach	146.224
Wildpoldsried	74.389
<b>Summen:</b>	<b>4.382.345</b>

## Weiteres Vorgehen

30.11.2024	Ende der Bürgerbefragung
Anfang 2025	Behandlung in den Gemeinden
28.02.2025	Entscheidung im Kreistag
Ende 2025	Start erste On-Demand-Angebote
Ende 2026	Start der meisten Maßnahmen
Ende 2027	Alle Maßnahmen laufen
Ende 2036	Auslaufen der Konzessionen



# Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat nimmt die Ausführungen zum Projekt ÖPNV-Angebotskonzeption „mobil 365“ zur Kenntnis und begrüßt die Initiative des Landkreises Oberallgäu zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes ab dem Jahr 2026 wie vorgestellt.

Aus Sicht der Gemeinde kann der dadurch entstehende höhere Finanzierungsbedarf in Höhe von 2 % Kreisumlagerhöhung unter Berücksichtigung, dass der weitere Finanzierungsbedarf durch Einsparungen im Kreishaushalt eingebracht wird, mitgetragen werden.



Alle Informationen unter:  
[mobil365.oberallgaeu.org](https://mobil365.oberallgaeu.org)

*Zämed hebe*

20. Dezember 2024

**Mobilitätskonzept mobil365**

Neugestaltung des öffentlichen Verkehrs im Landkreis Oberallgäu

