



# Zämned hebe

Projektvorstellung für den Marktgemeinderat Bad Hindelang am 11. März 2024

**GÄSTETICKET BUS & BAHN**

Landkreis Oberallgäu



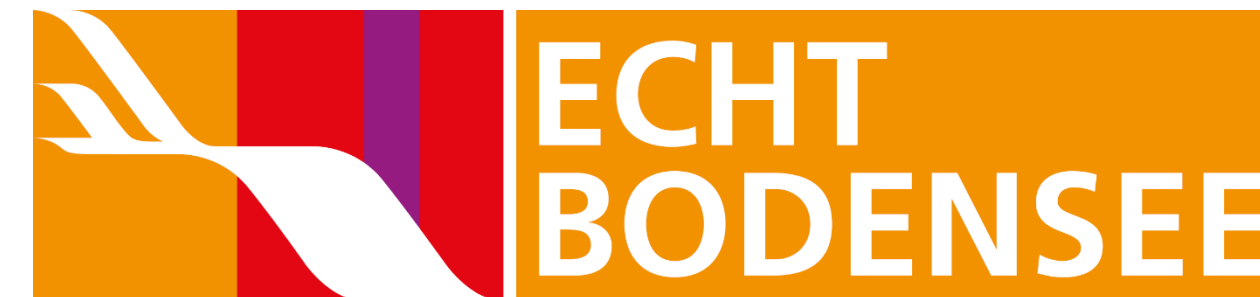
# Warum Gästeticket Bus & Bahn?

**i** Gästeticket  $\neq$  kostenfreier ÖPNV für Gäste  
→ Gäste leisten Anteil über Kurbeitrag

- ✓ **Attraktivierung des ÖPNV:** Einfacher Zugang und einfache Nutzung für unsere Gäste - keine Kenntnis des Tarifs nötig, kein Kauf von Tickets etc. - Einsteigen und Mitfahren...
- ✓ **Beitrag zur Verkehrswende und zum Klimaschutz:** Reduzierung des Individualverkehrs der Gäste vor Ort und damit auch gleichzeitig Attraktivierung der Anreise per Bahn
- ✓ **Wettbewerbsfaktor:** Zunehmend wichtiger Basis-Faktor im Wettbewerb der Destinationen und damit Stärkung der Region und der touristischen Marke(n) - aktuell hinken wir hinterher...
- i** **Finanzierung des ÖPNV:** Ein Faktor für die künftige ÖPNV-Finanzierung in der Region - teilweise Refinanzierung über Kurbeitrag und damit auch direkt über die Nutzer (= die Gäste)
- i** **ÖPNV Urlaubskarte:** Früher ein stark nachgefragtes Produkt, verliert jedoch weiterhin enorm an Relevanz durch Einführung lokaler Gästefreifahrts-Lösungen -> Handlungsbedarf

Freier ÖPNV wird mehr und mehr zur Basisleistung einer Destination und von den Gästen erwartet...

- KONUS Schwarzwald (seit 2005!)
- Bodensee
- Bregenzerwald
- Südtirol
- Garda Trentino
- Bayerischer Wald
- Insel Usedom
- Sächsische Schweiz
- ...

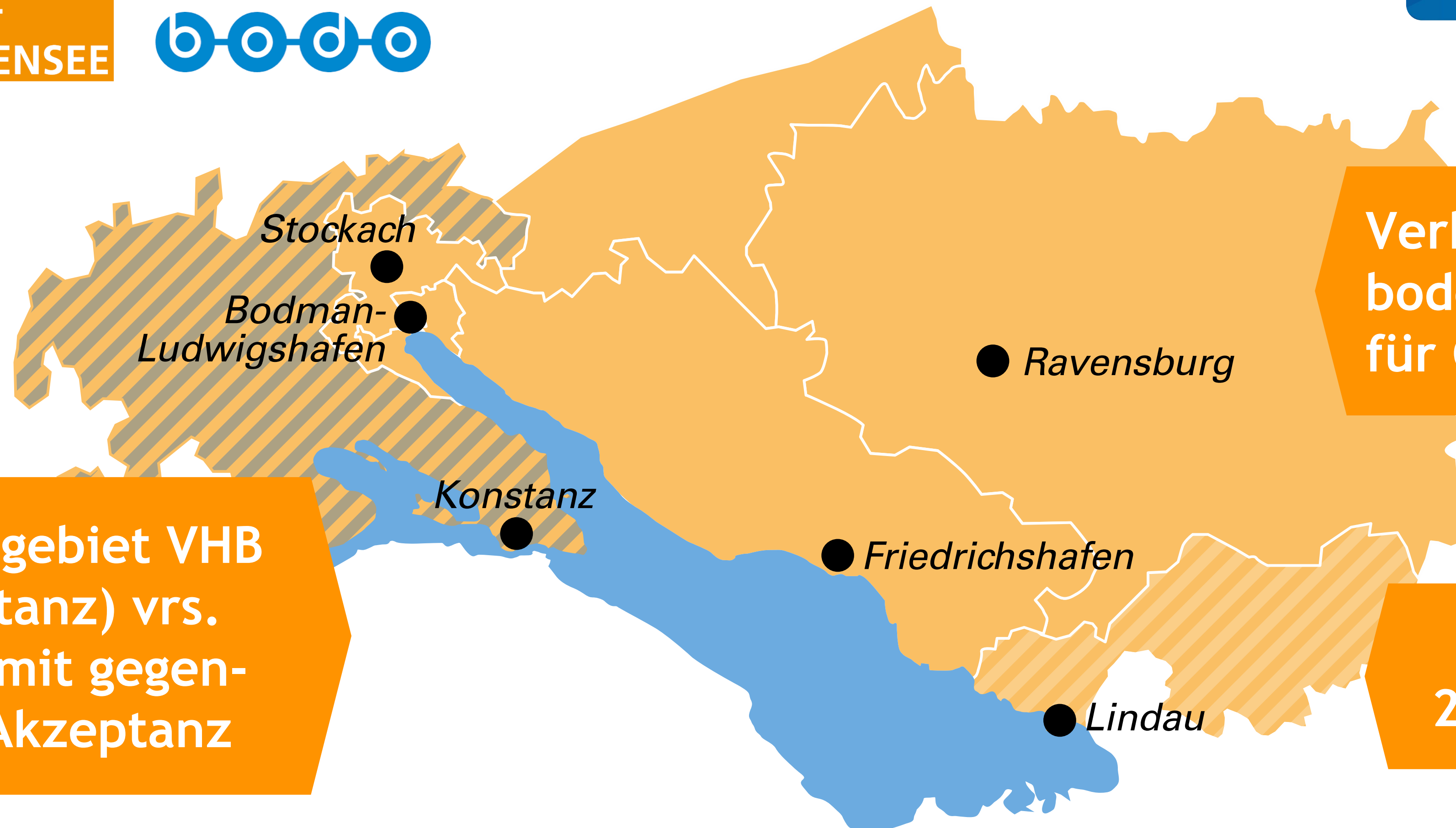
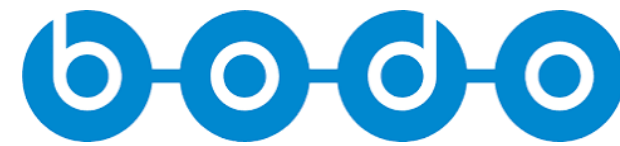
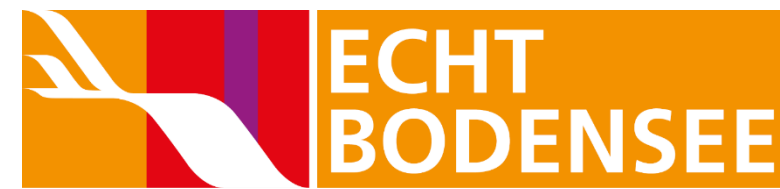


*Insel Usedom*



# ECHT BODENSEE CARD

Deutsche Bodensee Tourismus GmbH  
und Verkehrsverbund bodo



Verkehrsgebiet  
bodo - freie Fahrt  
für Gäste seit 2017

Verkehrsgebiet VHB  
(LK Konstanz) vrs.  
ab 2025 mit gegen-  
seitiger Akzeptanz

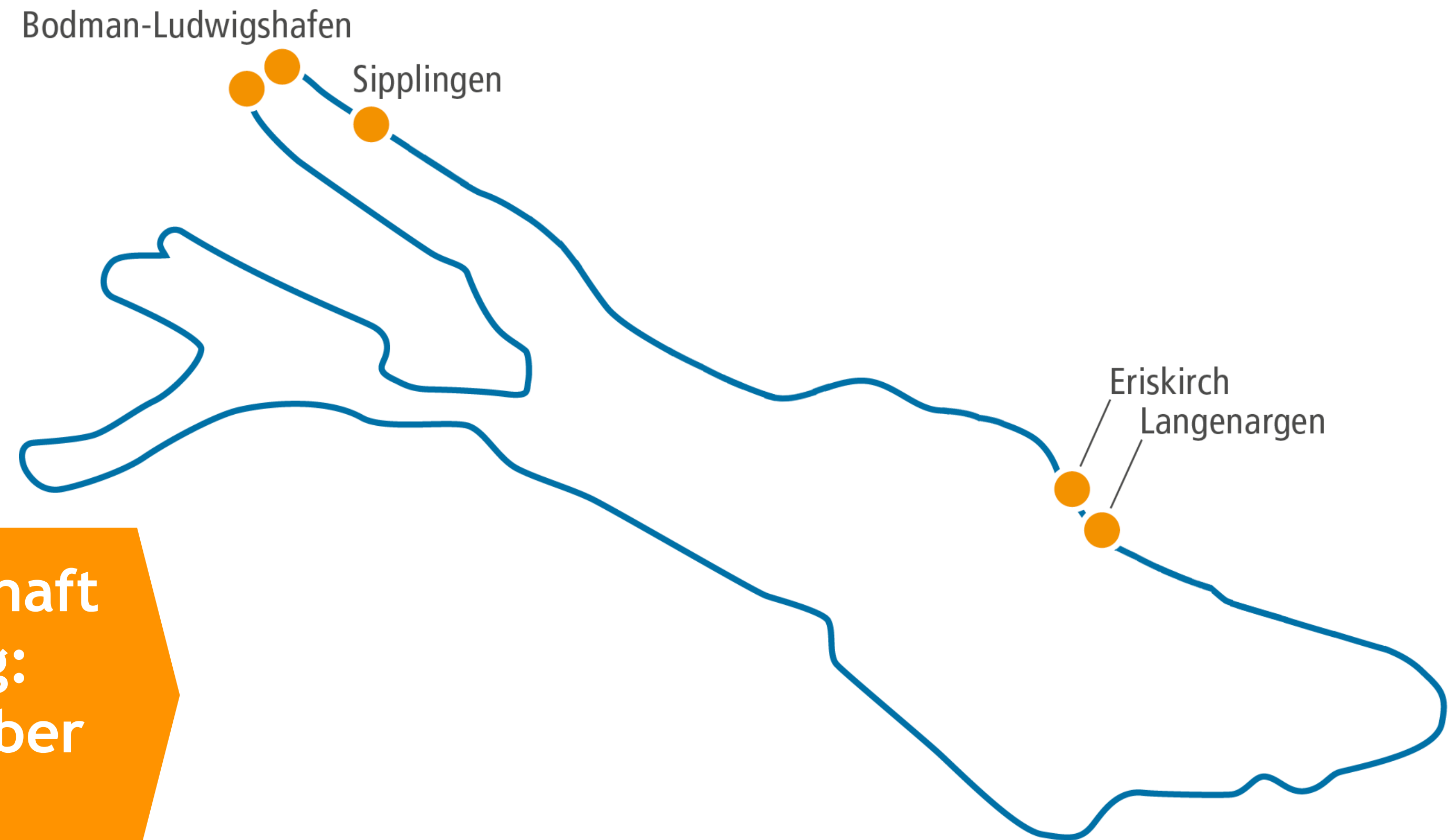
LK Lindau seit  
2018/19 im bodo

# ECHT BODENSEE CARD

2017 gestartet in vier Pilot-Gemeinden mit zusammen rund 450.000 Nächten

Solidarbeitrag 1 € pro Nacht: 75 Cent Verkehrsanteil bodo und 25 Cent Anteil DBT für Gästekarte (fixiert 2017-2020)

Marktforschung zur Preisbereitschaft der Gäste für freie ÖPNV-Nutzung: 80% Zustimmung zu 1 € Beitrag über Kurtaxe, 50% sogar bis zu 1,50 €



# ECHT BODENSEE CARD

Heute: 15 Gemeinden mit ca. 4,5 Mio. Nächten von Lindau bis Bodman-Ludwigshafen

Weitere Gemeinden in Vorbereitung...

Nach Pilotzeitraum: 1,10 € Solidarbeitrag mit 85 Cent Verkehr/bodo und 25 Cent DBT

Anpassung vsl. 2025 mit VHB/Konstanz + Bregenz



Bei uns: Gästefreifahrt teilweise bereits umgesetzt,  
aber nur auf Destinations-Ebene ...

Oberstaufen

Bad Hindelang (inkl. EMMI)

Oberstdorf

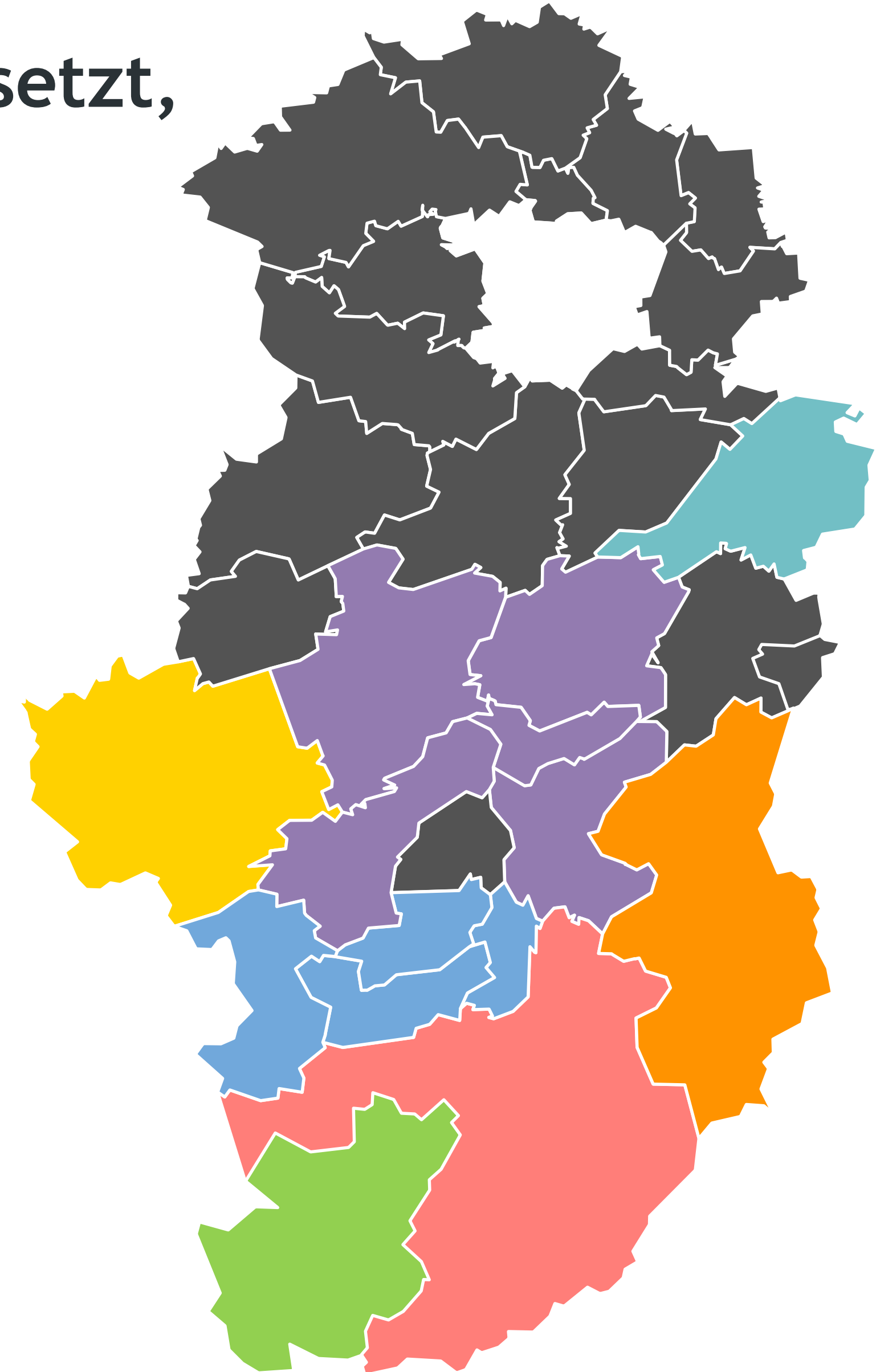
Kleinwalsertal

Alpsee-Grünten

Hörnerdörfer (ohne Ofterschwang)

Oy-Mittelberg (*allgäumobil* OAL)

... der logische nächste Schritt ist nun die  
Verbindung und Erweiterung der Einzellösungen



# Bausteine für eine erfolgreiche Umsetzung:

**A Grundlagen:** Zielgruppe, Bedingungen, Einschränkungen

**B Gebietskulisse:** Kerngebiet, Kooperations- und Erweiterungsgebiete

**C Finanzierung:** Kalkulation, Solidarbeitrag und Basiskosten

**D Organisation:** Technik, Abrechnung und laufender Betrieb

**E Rechtsrahmen:** Verträge und Satzungen, Landkreis, Kommunen etc.



## A Grundlagen: Zielgruppe, Bedingungen, Einschränkungen

### Wer erhält das Gästeticket?

- ✔ **Gäste:** Alle Übernachtungsgäste ab 6 Jahren in den teilnehmenden Kommunen, registriert über den digitalen Meldeschein der Allgäu-Walser-Card (AWC) bzw. über AWC-System. Kinder unter 6 Jahren werden grundsätzlich in Begleitung der Elternteile kostenfrei befördert.
- ⊖ **Geschäftsreisende:** Erhalten kein Gästeticket und keine Allgäu-Walser-Card; Status als „Gast“ möglich, sofern freiwillig Kurbeitrag geleistet wird.
- ✔ **Zweitwohnungsbesitzer:** Alle mit Zweitwohnsitz gemeldeten kurbeitragspflichtigen Personen ab 6 Jahren in den teilnehmenden Kommunen über AWC-System. Gleichbehandlungsgrundsatz: Zweitwohnsitzinhaber zahlen pauschalierten Kurbeitrag und müssen gleiche Leistungen erhalten.

## A Grundlagen: Zielgruppe, Bedingungen, Einschränkungen

### Was beinhaltet das Gästeticket?

- ✓ **Freie Fahrt:** Nutzung des Nahverkehrs (Bus und Bahn) in der 2. Klasse im definierten Gebiet während des Aufenthaltes (Gäste-Anmeldung bzw. AWC).
- ⊖ **Personenbeförderung:** Keine grundsätzlich freie Beförderung von Haustieren oder Fahrrädern - es gelten die jeweiligen Tarif- und Beförderungsbestimmungen.
- ⊖ **Keine Sonderverkehre:** Sonderlinien (Hinterstein-Giebelhaus, Steibis-Hörmoos, Oberstdorf-Spielmannsau) oder Anruf-Sammel-Taxi

## **B** Gebietskulisse: Kerngebiet, Kooperations- und Erweiterungsgebiete

**Stadt Kempten**  
Bus + Bahn

**GEBIETSKULISSE  
FÜR KERNGEBIET**

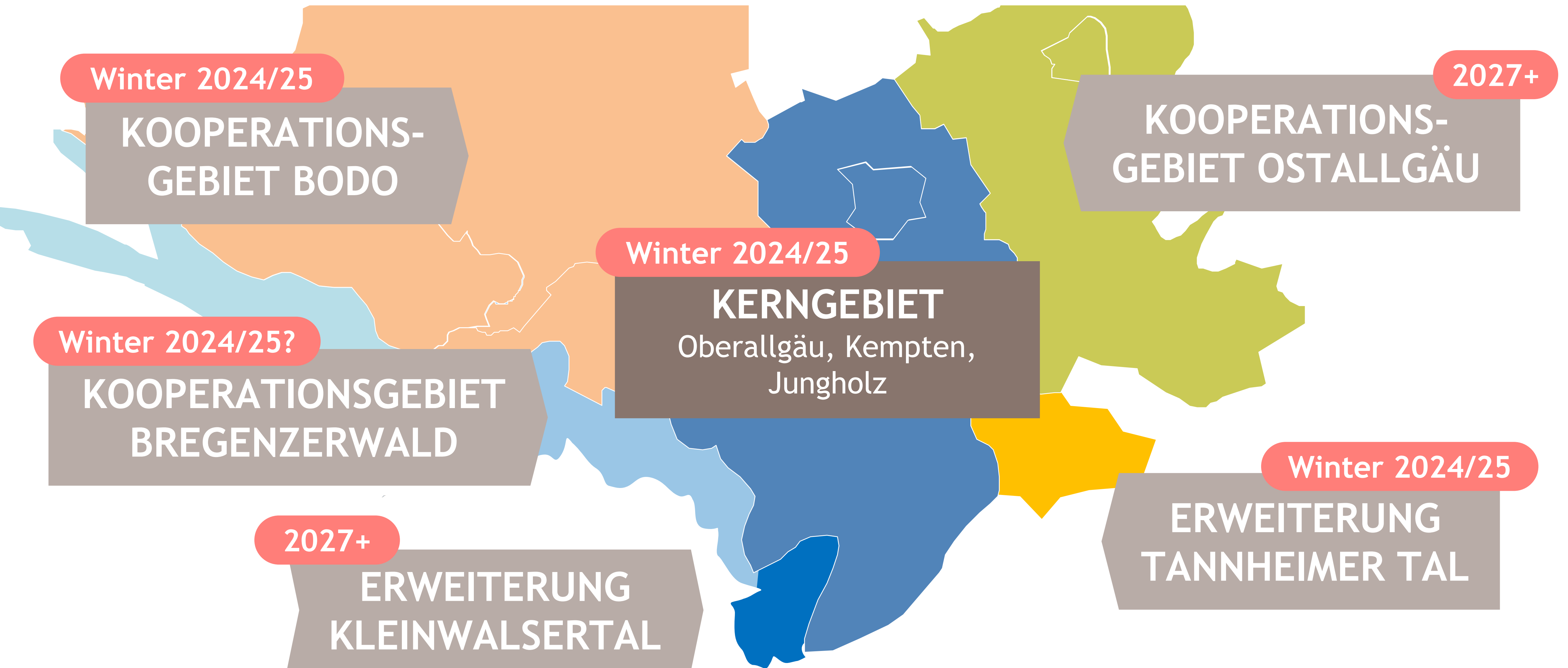
**Jungholz**  
Bus

**Landkreis Oberallgäu**  
Bus + Bahn



ausgenommen sind Sonderverkehre: Steibis-Hörmoos,  
Oberstdorf-Spielmannsau, Hinterstein-Giebelhaus o.ä.

## B Gebietskulisse: Kerngebiet, Kooperations- und Erweiterungsgebiete



# Nutzungen ÖPNV Urlaubskarte

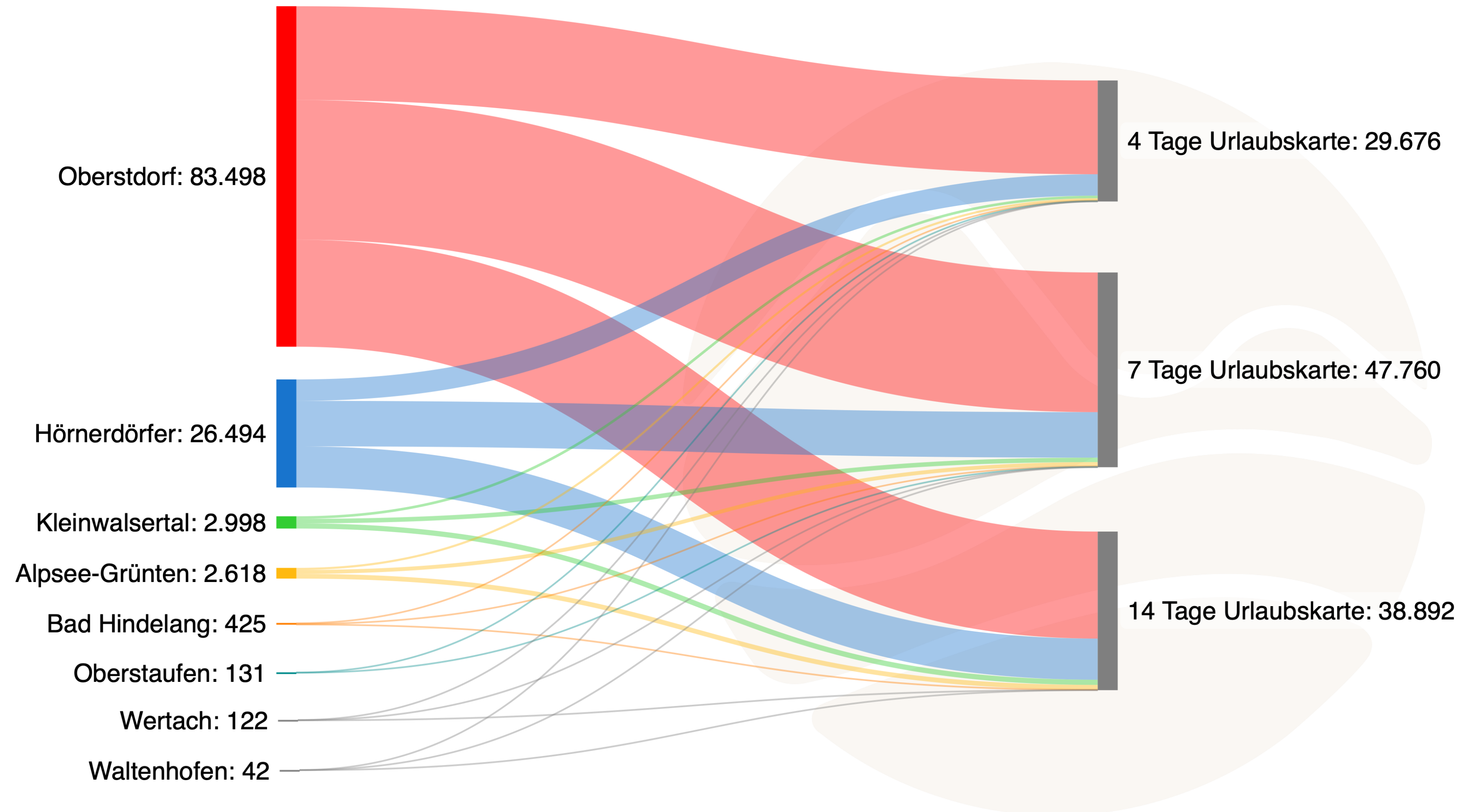
Allgäu-Walser-Card  
NUR Bus-Akzeptanzen

## Verteilung nach Produkt:

26% 4 Tage Urlaubskarte  
41% 7 Tage Urlaubskarte  
33% 14 Tage Urlaubskarte

## Verteilung nach Ort:

72% Oberstdorf  
23% Hörnerdörfer  
2,5% Kleinwalsertal  
2,3% Alpsee-Grünten



Quelle: WIIF, Auswertung Allgäu-Walser-Card über OATS, Daten 2022

# Nutzungen ÖPNV gesamt

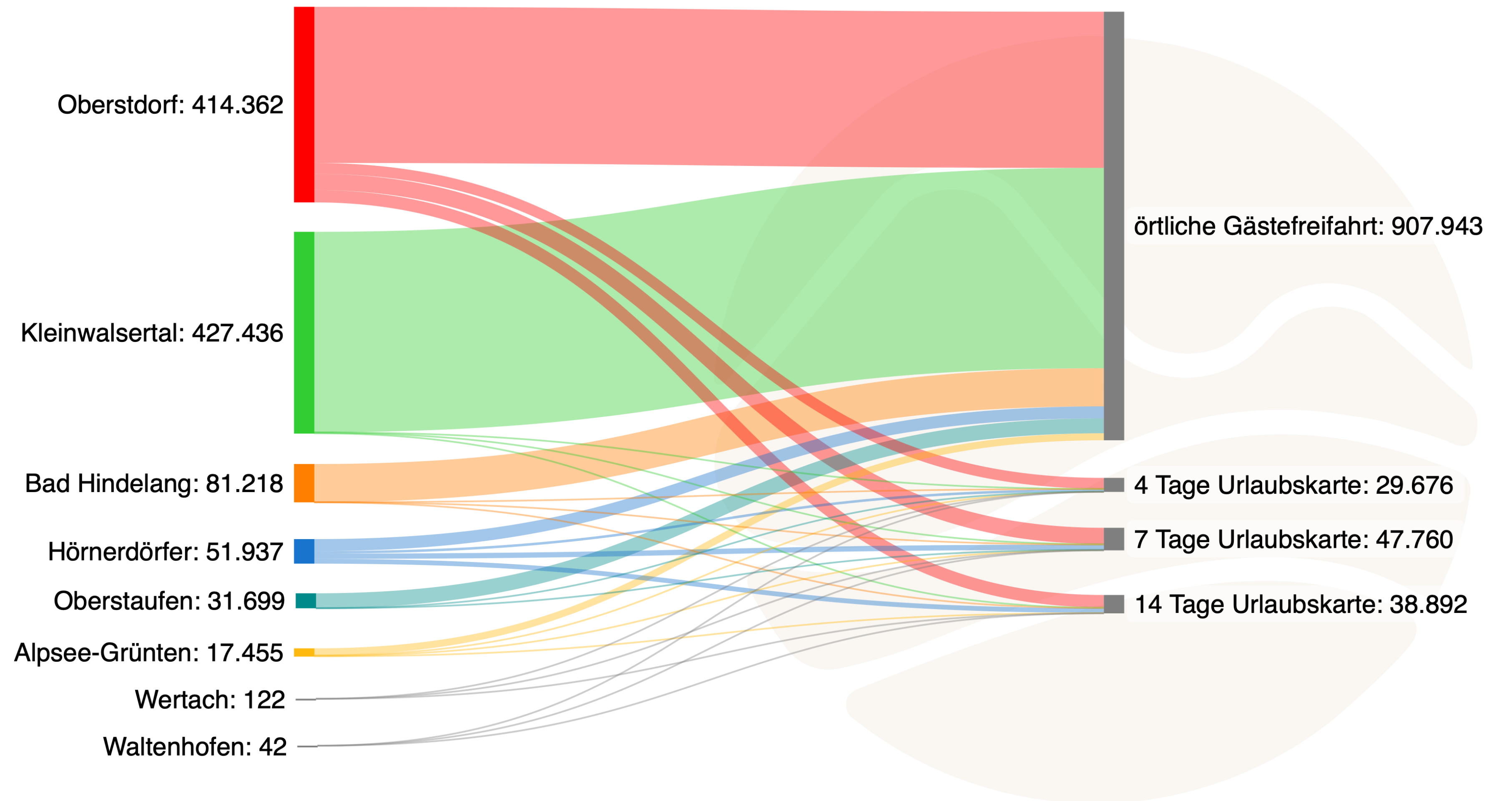
Allgäu-Walser-Card  
NUR Bus-Akzeptanzen

## Verteilung nach Produkt:

89% örtliche Gästefreifahrt  
11% 4/7/14 Tage Urlaubskarte

## Verteilung nach Ort:

42% Kleinwalsertal  
40% Oberstdorf  
8% Bad Hindelang  
5% Hörnerdörfer  
3% Oberstaufen  
1,7% Alpsee-Grünten



Quelle: WIIF, Auswertung Allgäu-Walser-Card über OATS, Daten 2022

# Nutzungen Allgäu-Walser-Card

## Oberstdorf

79% in Oberstdorf  
18% im Kleinwalsertal  
3% außerhalb

## Kleinwalsertal

82% im Kleinwalsertal  
17% in Oberstdorf  
unter 1% außerhalb

## Bad Hindelang

84% in Bad Hindelang  
16% außerhalb

## Oberstaufen

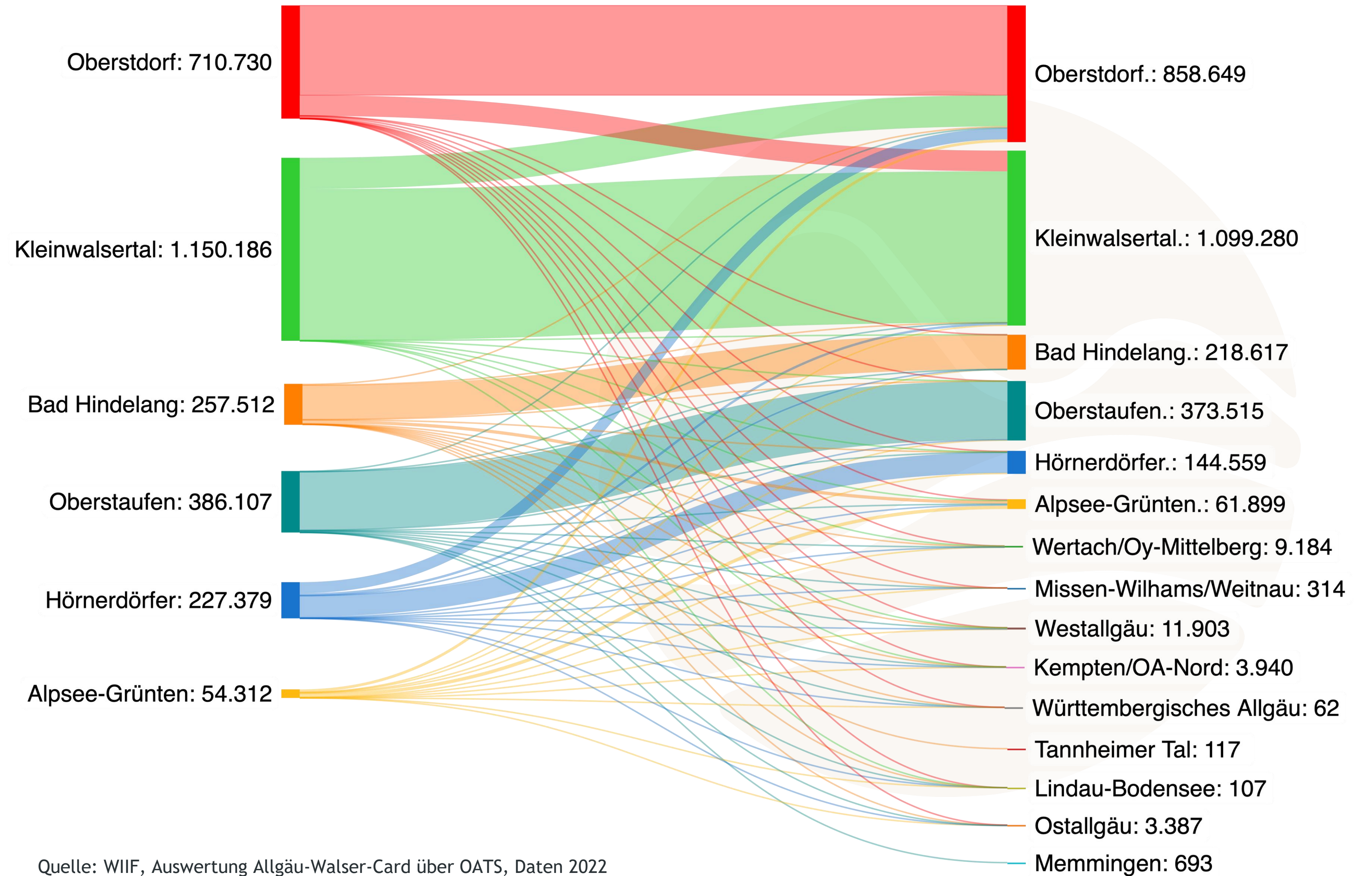
95% in Oberstaufen  
5% außerhalb

## Hörnerdörfer

58% in den Hörnerdörfern  
30% in Oberstdorf  
12% außerhalb

## Alpsee-Grüntten

41% in Alpsee-Grüntten  
33% in Oberstdorf  
26% außerhalb



Quelle: WIIF, Auswertung Allgäu-Walser-Card über OATS, Daten 2022

# Nutzungen Allgäu-Walser-Card

Bad Hindelang

84% in Bad Hindelang

8% in Alpsee-Grünten  
(vor Allem Wonnemar)

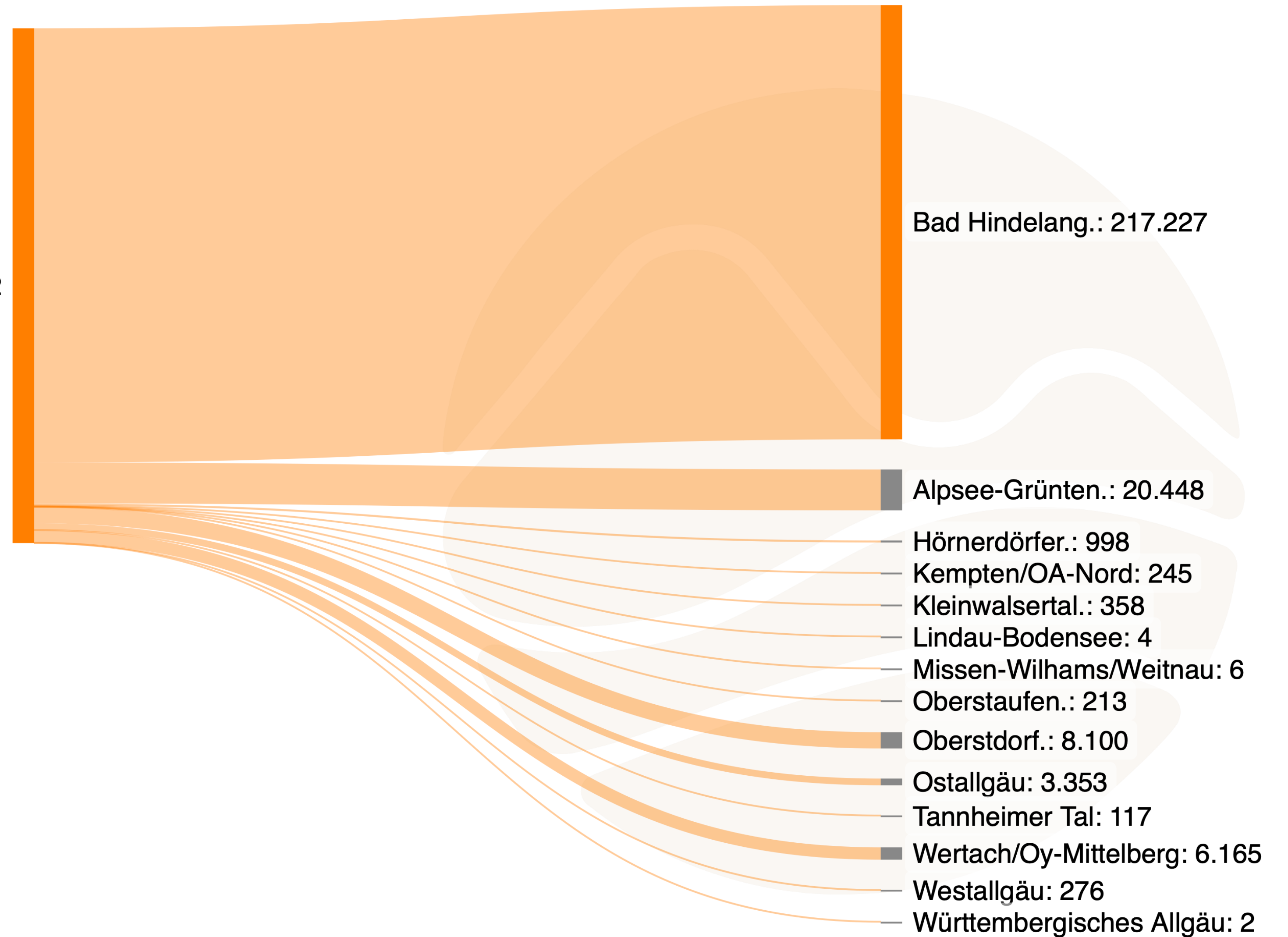
3% in Oberstdorf

2% in Wertach/Oy-Mittelberg  
(vor Allem Allgäulino Wertach)

1% im Ostallgäu  
(vor Allem ABC Bad Nesselwang)

2% außerhalb

Bad Hindelang: 257.512



Quelle: WIIF, Auswertung Allgäu-Walser-Card über OATS, Daten 2022



## **C Finanzierung: Kalkulation, Solidarbeitrag und Basiskosten**

### **Abrechnungsmodus**

- ✓ Übernachtungsbasiert:** Abführung eines Solidarbeitrags pro Übernachtung durch die Kommunen für alle Gästeübernachtungen
- ! Ausnahmeregelungen - kein Solidarbeitrag zu entrichten:**
  - Kinder unter 6 Jahren (werden in Begleitung eines Erwachsenen kostenfrei befördert)
  - Geschäftsreisende, sofern diese nicht freiwillig auf eine Befreiung vom Kurbeitrag verzichten oder seitens der Kommune grundsätzlich einbezogen werden (Wahlfreiheit der Kommune)
  - Für Klinik- und Heimpatienten, die vom Kurbeitrag befreit sind, keine Karte erhalten und diese somit nicht nutzen können; z.B. Übernachtungen in einer ausschließlich auf Schwerbehinderte spezialisierten Einrichtung
  - Übernachtungen in Beherbergungsstätten, die nach §29 Abs. 5 des Bundesmeldegesetzes von der Meldepflicht ausgenommen sind, sofern auch kein Kurbeitrag erhoben wird: Einrichtungen mit Heimunterbringung, die der Jugend- und Erwachsenenbildung, Betriebs- oder Vereinsheime, zeitweilig belegte Einrichtungen der öffentlichen oder öffentlich anerkannten Träger der Jugendarbeit...
  - Übernachtungen von Wohnmobilisten auf Wohnmobilstellplätzen, wenn die Stellplätze kostenlos vorgehalten werden und kein Kurbeitrag erhoben wird.

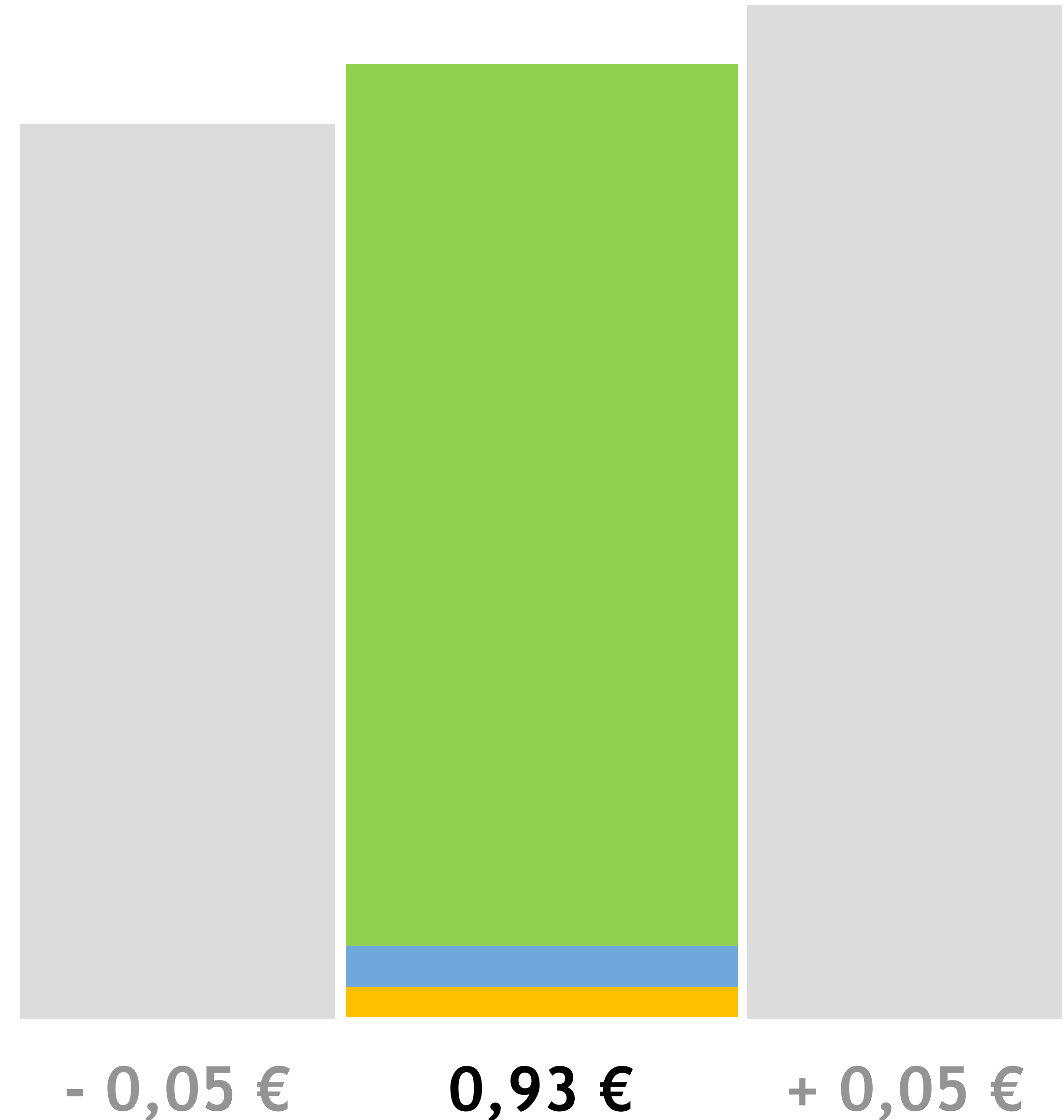
# Kalkulation Solidarbeitrag

- Berechnung der Alteinnahmen
- Ableitung von Nutzungsszenarien
- Abbildung Tarif + Steigerungen 2024-2026
- Abschlag D-Ticket kalkuliert
- Inklusive Finanzierungsanteil Landkreis
- *final noch abhängig von Umsetzungsgebiet*

Kerngebiet: 0,86 € +/-

Erweiterungen: 0,035 € +/-

Basiskosten: 0,035 € +/-



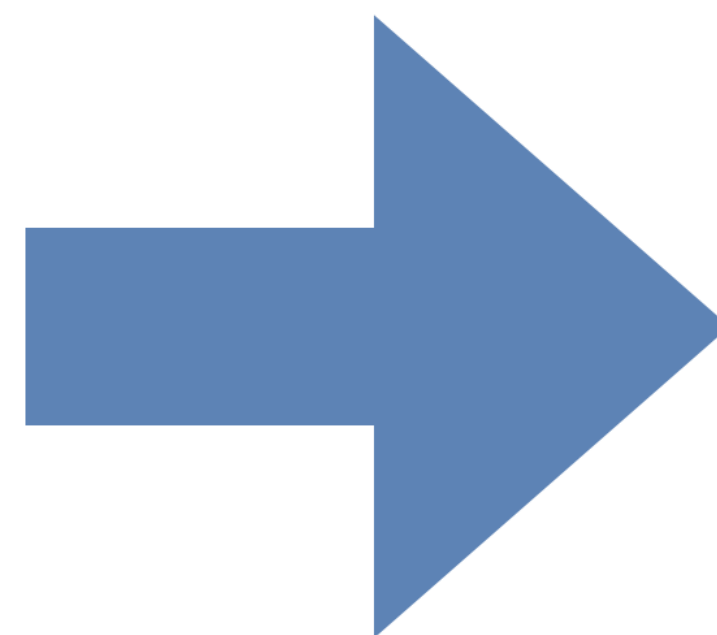
## **C Finanzierung: Kalkulation, Solidarbeitrag und Basiskosten**

### **Evaluation in 2025 als Grundlage für 2027+**

- ✔ **Evaluation** des Nutzungsverhaltens für Anpassungen Solidarbeitrag, Verteilung o.ä.
- ✔ **Check und Fragebogen:** Auslesen AWC für demografische Daten (Ort der Übernachtung, Aufenthaltsdauer, Wohnort...) + Befragung zur ÖPNV-Nutzung (Zielort, Umsteigeverhalten, D-Ticket-Nutzung, Zufriedenheit...)
- ✔ **Repräsentative Aussagefähigkeit** über Anzahl Interviews + Verteilung regional, Mix der Verkehrsmittel, Jahreszeiten (Hochsaison/Nebensaison), Tageszeiten usw.
- ✔ **Aber:** In sinnvollem (+ finanzierbarem) Umfang -> Details werden noch abgestimmt

## D Organisation: Technik, Abrechnung und laufender Betrieb

Hintergrund:  
Die Allgäu-Walser-Card  
wird zum  
Allgäu-Walser-Pass  
im Smartphone



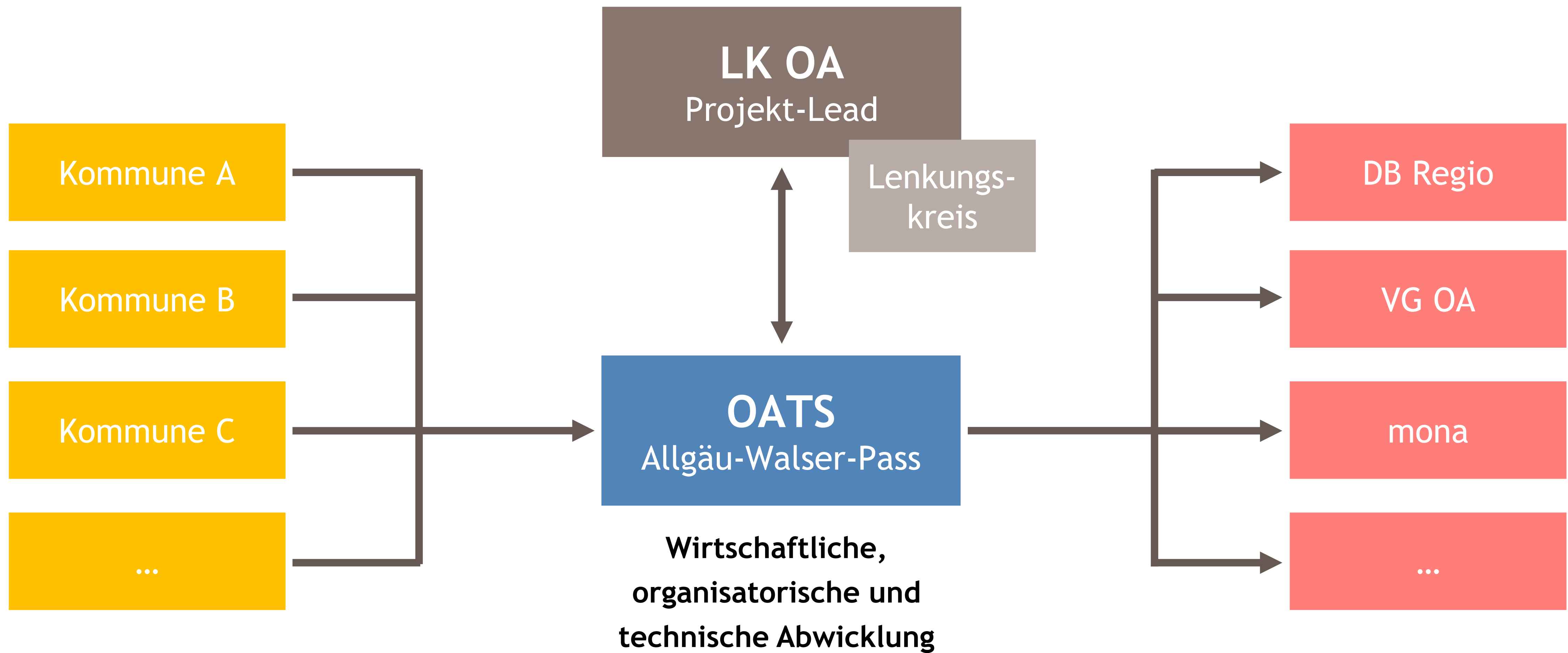
## D Organisation: Technik, Abrechnung und laufender Betrieb

### Wie kommt der Gast zum Gästeticket?

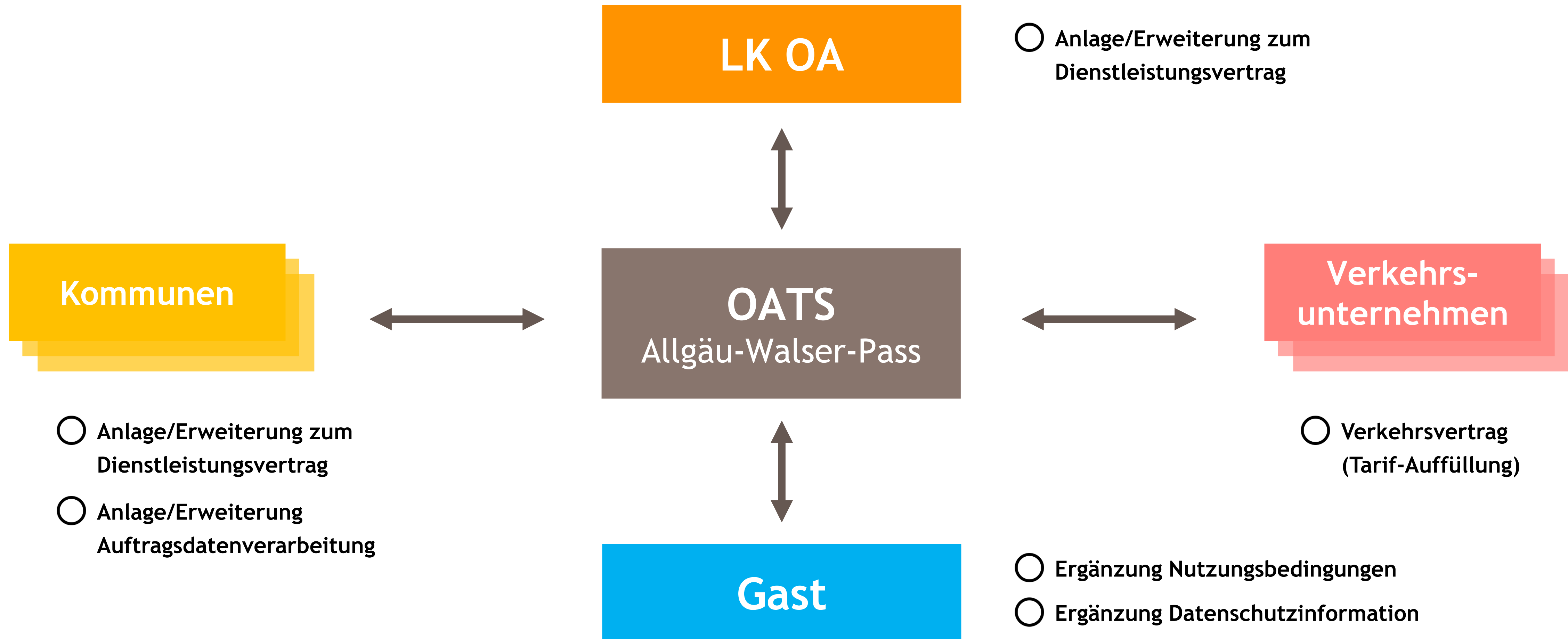
- ✔ **Digitaler Meldeschein:** Ausgabe der ÖPNV-Berechtigung (eTicket) auf Basis des Meldescheins im AWC-System  
**Wichtig: Keine Papier-Meldescheine mehr möglich!**
- ✔ **Allgäu-Walser-App:** Bereitstellung der digitalen ÖPNV-Berechtigung für jeden Gast über Login (Scan QR-Code auf/mit Meldeschein durch Gast oder Self-Check-in)
- ✔ **Fallback:** Ausdruck ÖPNV-Berechtigung für jeden Gast beim Gastgeber (oder über Tourist-Info)



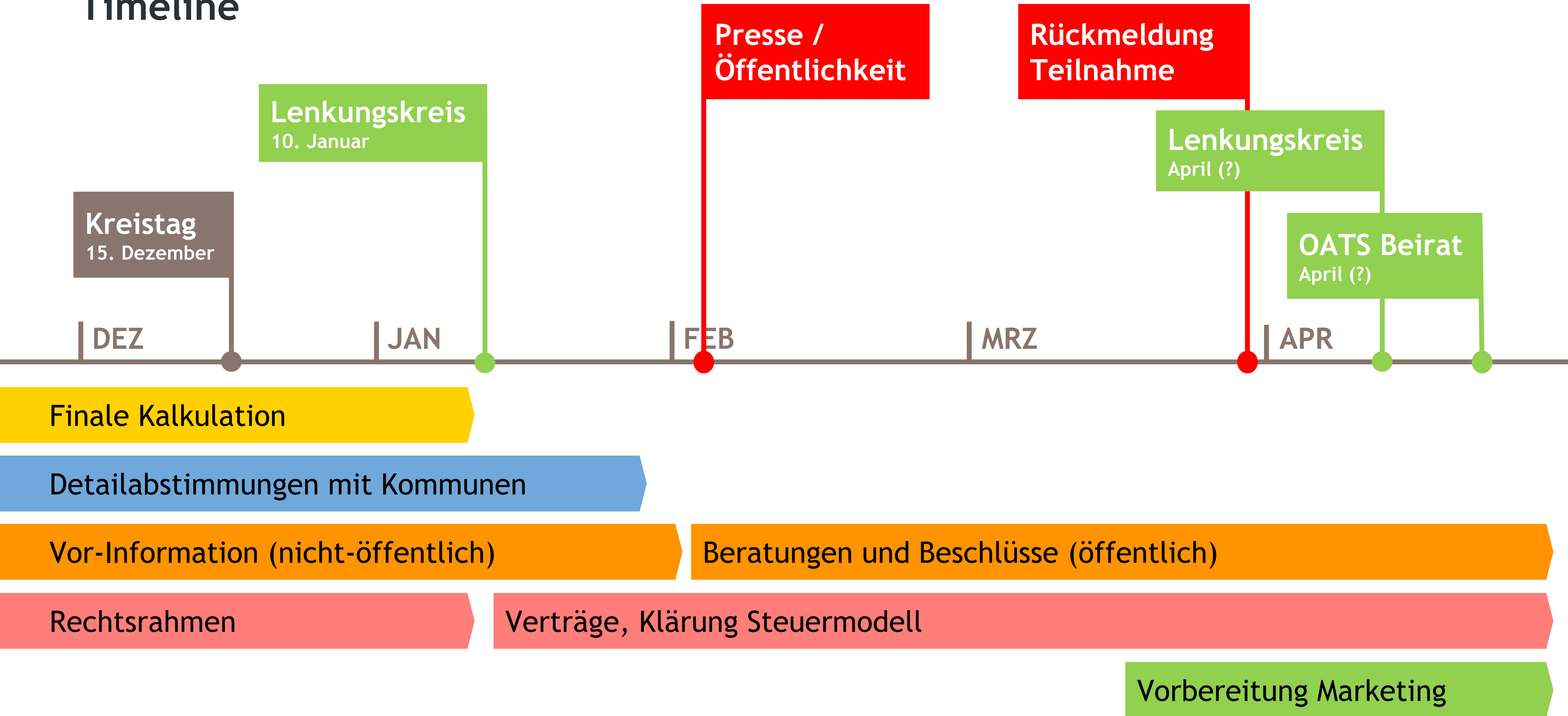
## D Organisation: Technik, Abrechnung und laufender Betrieb



## E Rechtsrahmen: Vertragsbeziehungen

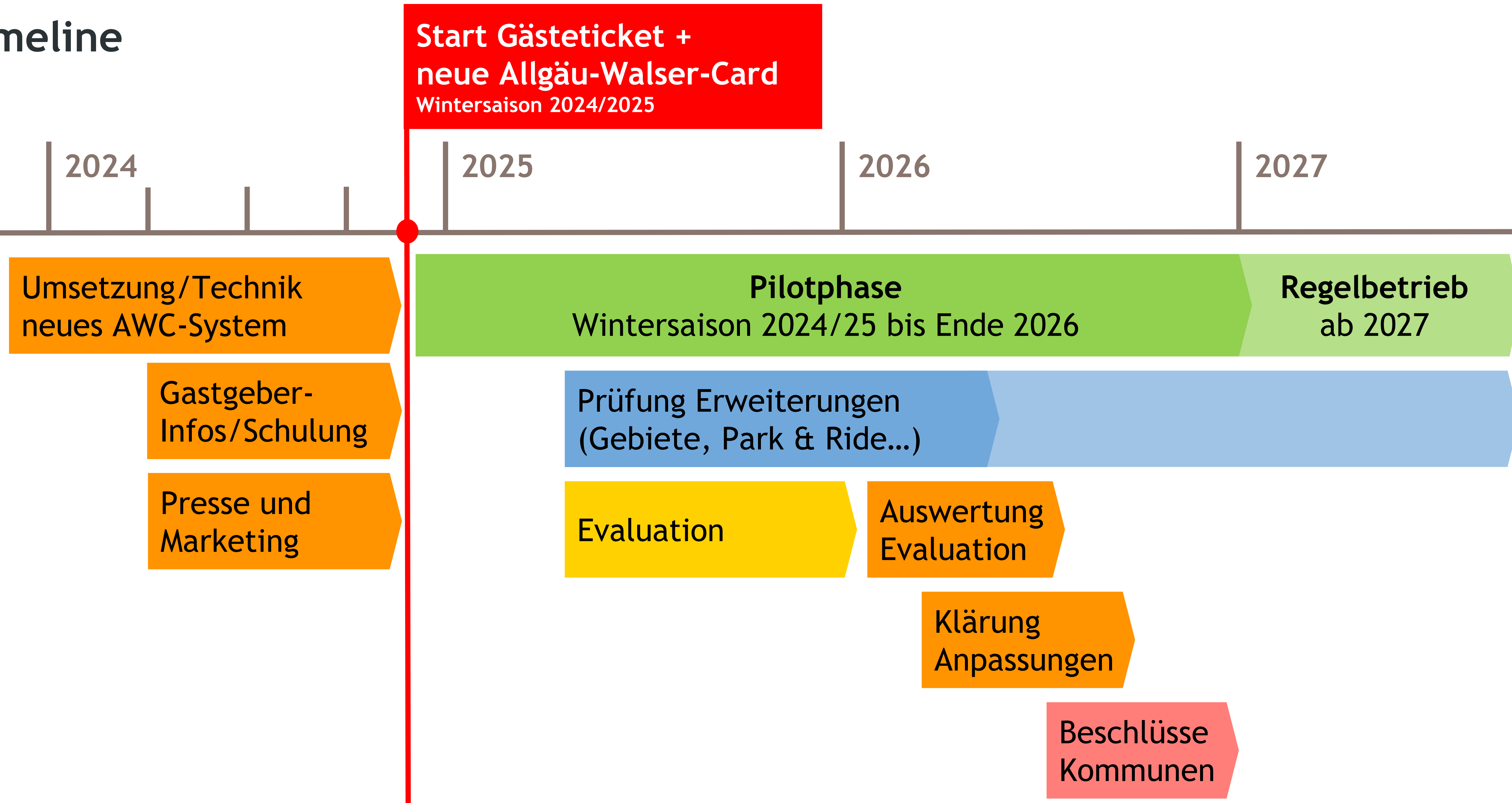


# Timeline





# Timeline





*Zämned hebe*

**HERZLICHEN DANK!**



## Vergleich der zu erwartenden Brutto-Kosten „ÖPNV für Gäste frei inkl. Tannheimer Tal“ sowie EMMI-MOBIL zu den Brutto-Kosten „Gästeticket Bus & Bahn“

	2024	2025	2026	MEHRKOSTEN 2025/2026		
	Kosten	Kosten	Kosten	Differenz 2025	Differenz 2026	SUMME
EMMI/ÖPNV*	781.000 €	810.000 €	887.000 €	0 €	0 €	0 €
Gästeticket SZ1 (0,88 €)	-	849.200 €	849.200 €	39.200 €	-37.800 €	1.400 €
Gästeticket SZ2 (0,93 €)	-	897.450 €	897.450 €	87.450 €	10.450 €	97.900 €
Gästeticket SZ3 (0,98 €)	-	945.700 €	945.700 €	135.700 €	58.700 €	194.400 €
Gästeticket SZ4 (1,00 €)	-	965.000 €	965.000 €	155.000 €	78.000 €	233.000 €

\* stabiler Preis VG OA 2024 und 2025