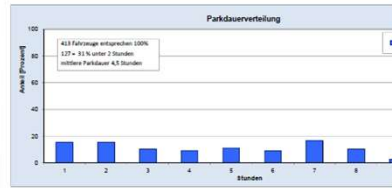
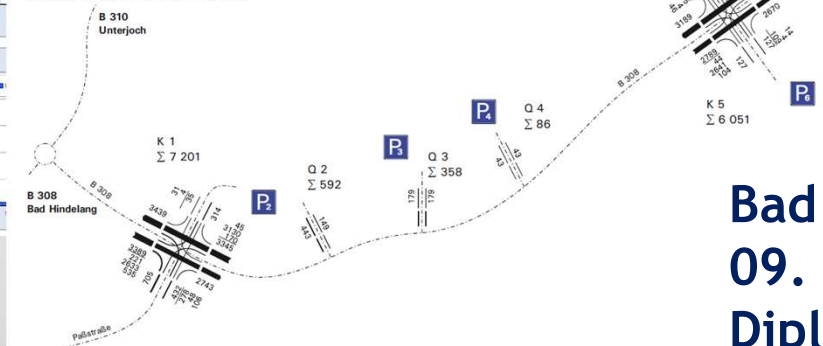


Markt Bad Hindelang - Verkehrskonzeption Oberjoch Bergbahnen



Verkehrsuntersuchung Oberjoch
Bestandsaufnahme
Querschnitt- und Knotenpunktbelastung 2020
Gesamtverkehr
Kfz / 24 Stunden
Grundlage: Erhebung vom Sonntag, dem 01. März 2020



Bad Hindelang - Gemeinderat
09. September 2020
Dipl.-Ing. (FH) Reiner Neumann

Ist-Zustand

- Iselerbahn
- Wiedhagbahn == > P2 – P6
- Grenzwiesbahn



Ist-Zustand



- Unbefestigte Flächen
- Keine ausgewiesenen Parkstände
- Keine Querungshilfen für Skifahrer entlang der B 308

→ Parkraumkonzept notwendig

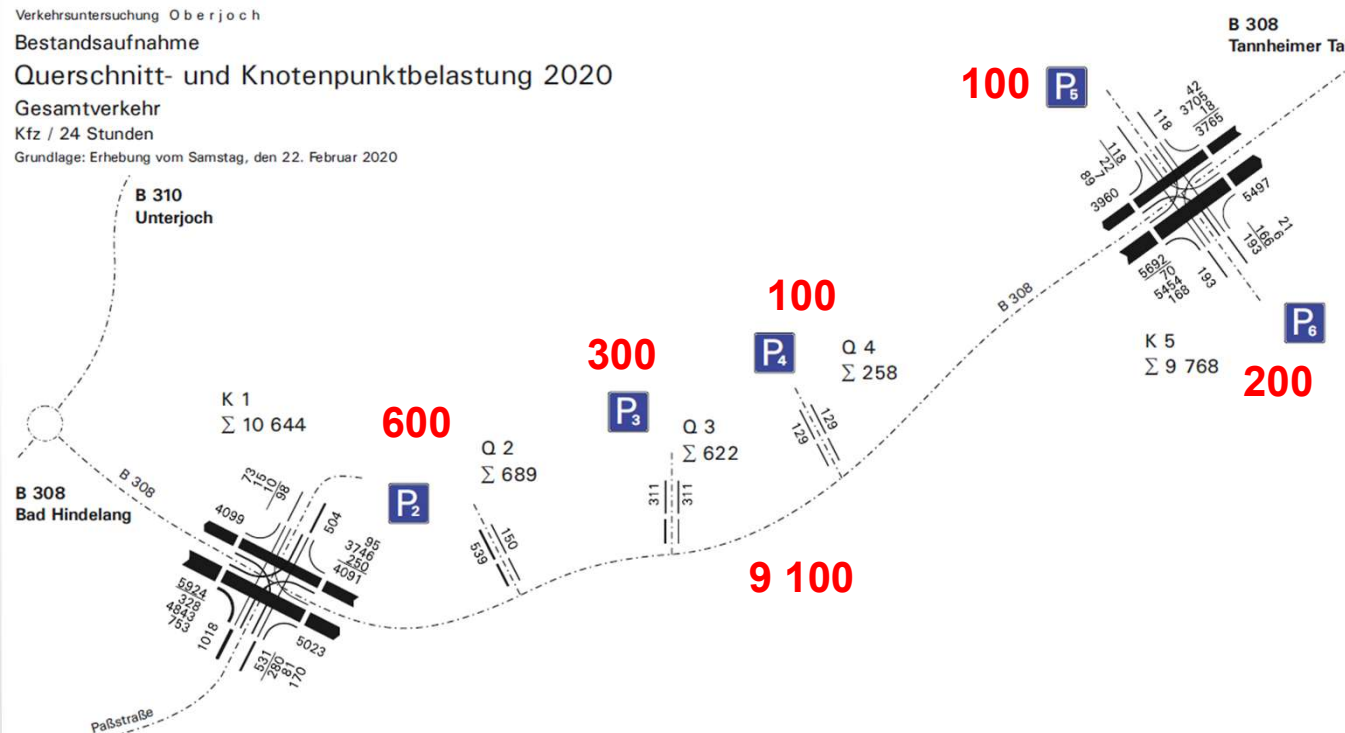
Grundlage: Knotenpunktzählungen & Parkraumerhebung



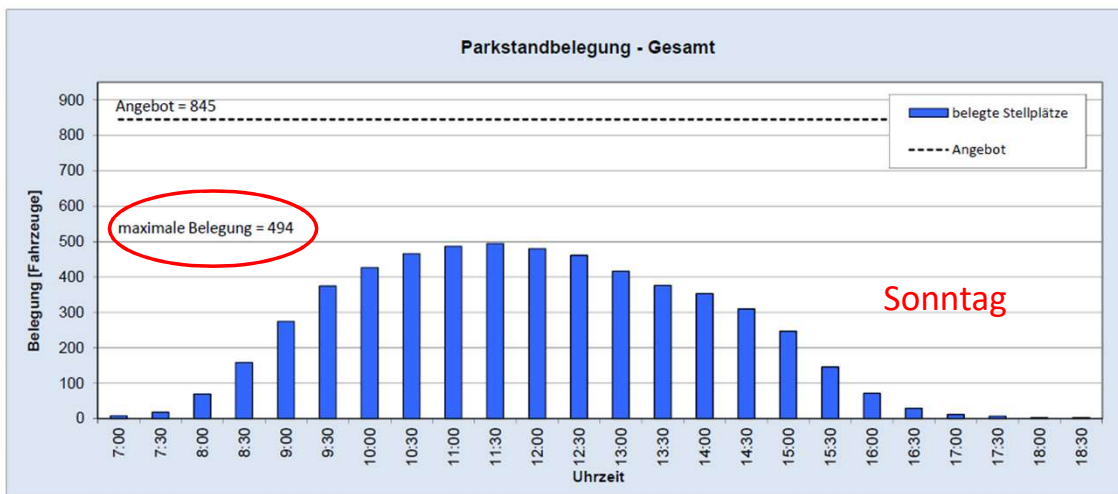
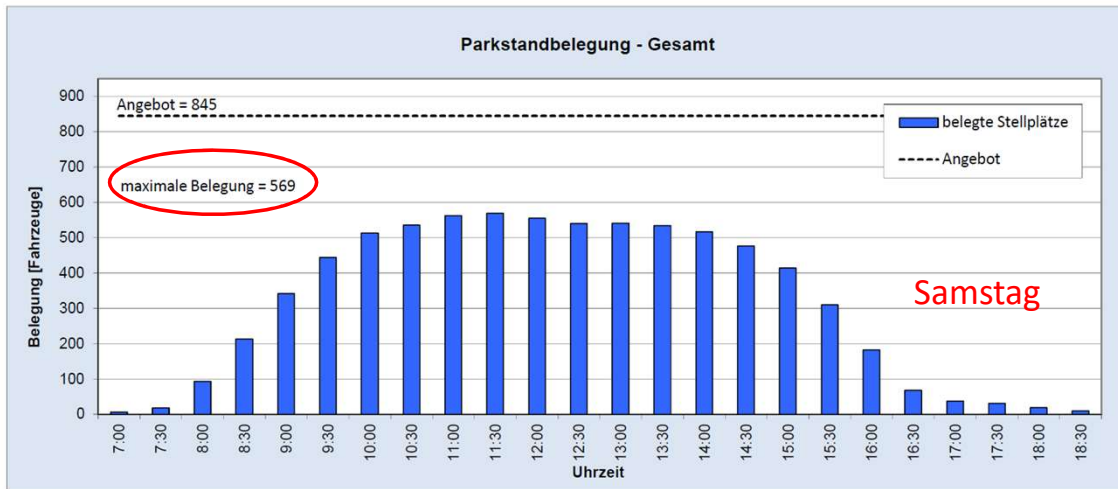
- Zu- und Ausfahrten der Parkplätze wurden mittels Videodetektion erfasst
- Zeitraum: 22.02.2020 – 01.03.2020
- Analyse des ruhenden Verkehrs am Samstag und Sonntag (Kennzeichenerfassung)

→ Fluktuationsanalyse möglich: Parkdauer, Parkplatzbelegung, Belegungswechsel

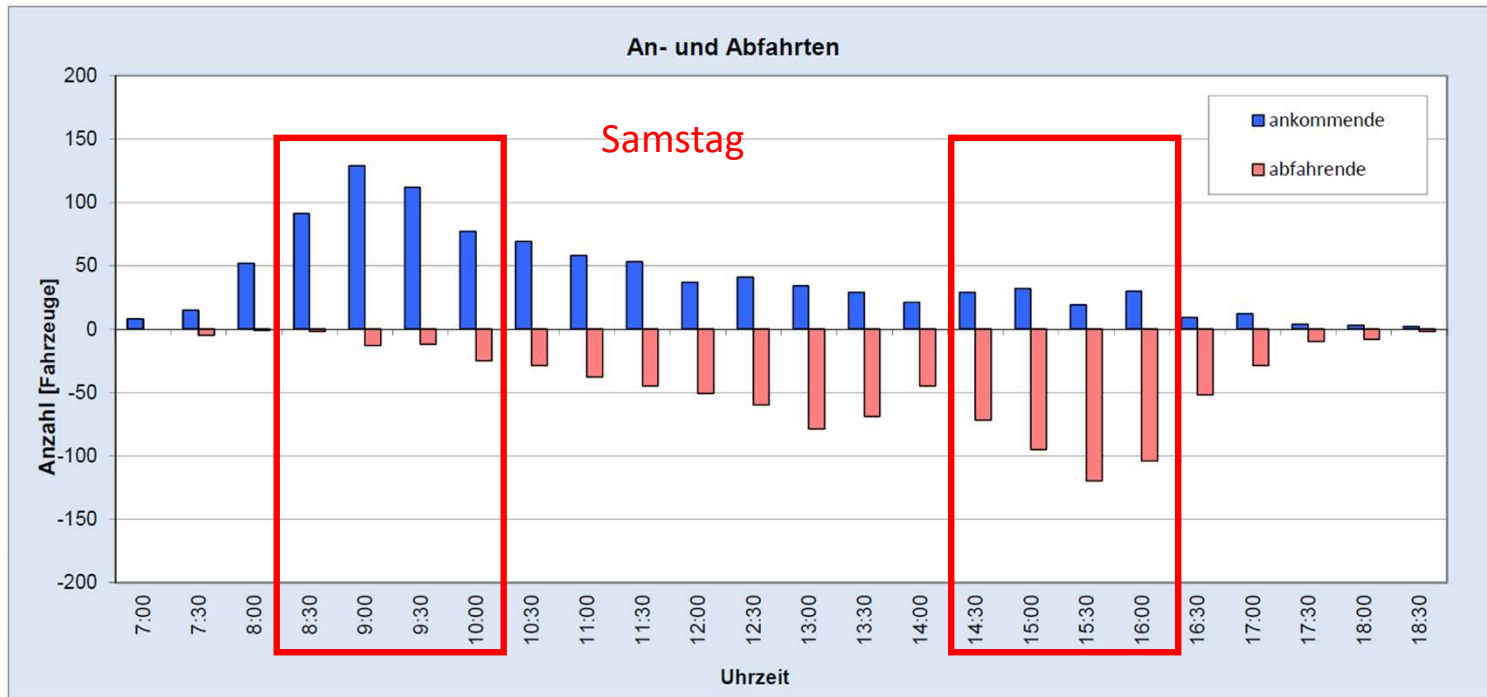
Querschnitt- und Knotenpunktbelastungen:



- Beispielhafte Darstellung Samstag 22. Februar 2020 „Spitzentag“
- Wender erfasst
- Grünstreifen zum Teil zur Zu-/Abfahrt genutzt



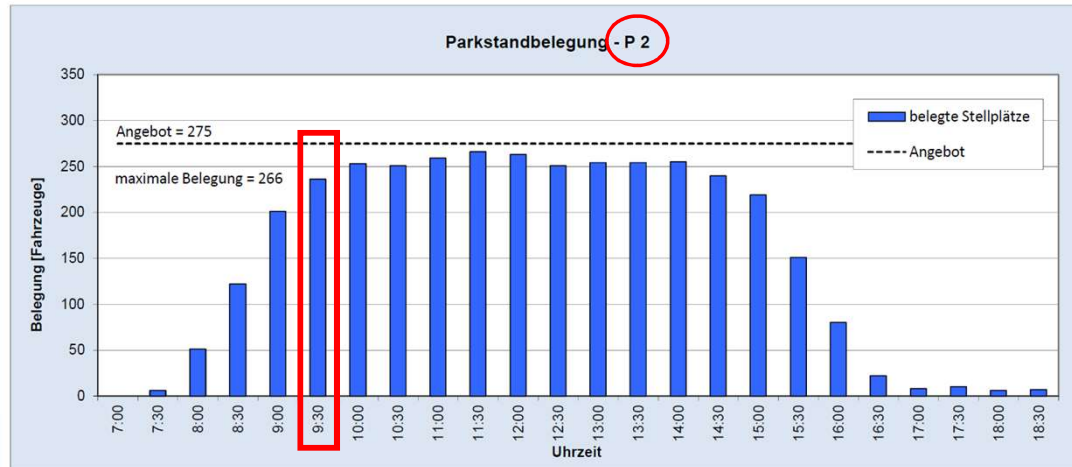
- Abschätzen der vorhandenen Anzahl an Stellplätzen
- 25 qm pro Stellplatz
- Insgesamt rd. 845 Stellplätze entlang B 308 vorhanden
- Samstag max. Belegung rd. 600 Kfz
- Sonntag max. Belegung rd. 500 Kfz



- An- & Abfahrten am Samstag über alle Parkplätze
- Verhalten kann auf Sonntag übertragen werden

- Ankunftszeit gegen 08:30 Uhr – 10:00 Uhr
- Abfahrzeit gegen 14:30 Uhr – 16:00 Uhr
- Kurze Mittagsspitze bei den Abfahrten um ca. 13:00 Uhr

Auswertung - Samstag



- Parkplatz P2 Iselerbahn gegen 09:30 Uhr „voll“
- Parkplatz P3 Wiedhagbahn gegen 10:00 „voll „
- Parkplatz P4 nur rd. die Hälfte der Parkstände am Samstag belegt

→ „Reihenweise“ Anfahrt und Belegung der Parkplätze
P 2 → P 3 → P 4

Zusammenfassung:

- Unbefestigte Parkflächen ohne klare Strukturierung der Parkstände entlang der B 308
- Keine gesicherte Querungsmöglichkeit um von den Parkständen zu den Liftanlagen zu gelangen
- Samstag maßgebender Tag mit maximaler Belegung von rd. 600 Kfz
- Ankunft gegen 08:30 Uhr – 10:00 Uhr
- Abfahrt gegen 14:30 Uhr – 16:00 Uhr

Verkehrskonzeption - Oberjoch



Konzept Parkhaus mit 3 Ebenen ==> 610 P mit Rückbau P3 / P4 / P5
Ziel 800 – 850 P
Weitere Planung notwendig
Abstimmung mit städtebaulichen Zielen !!

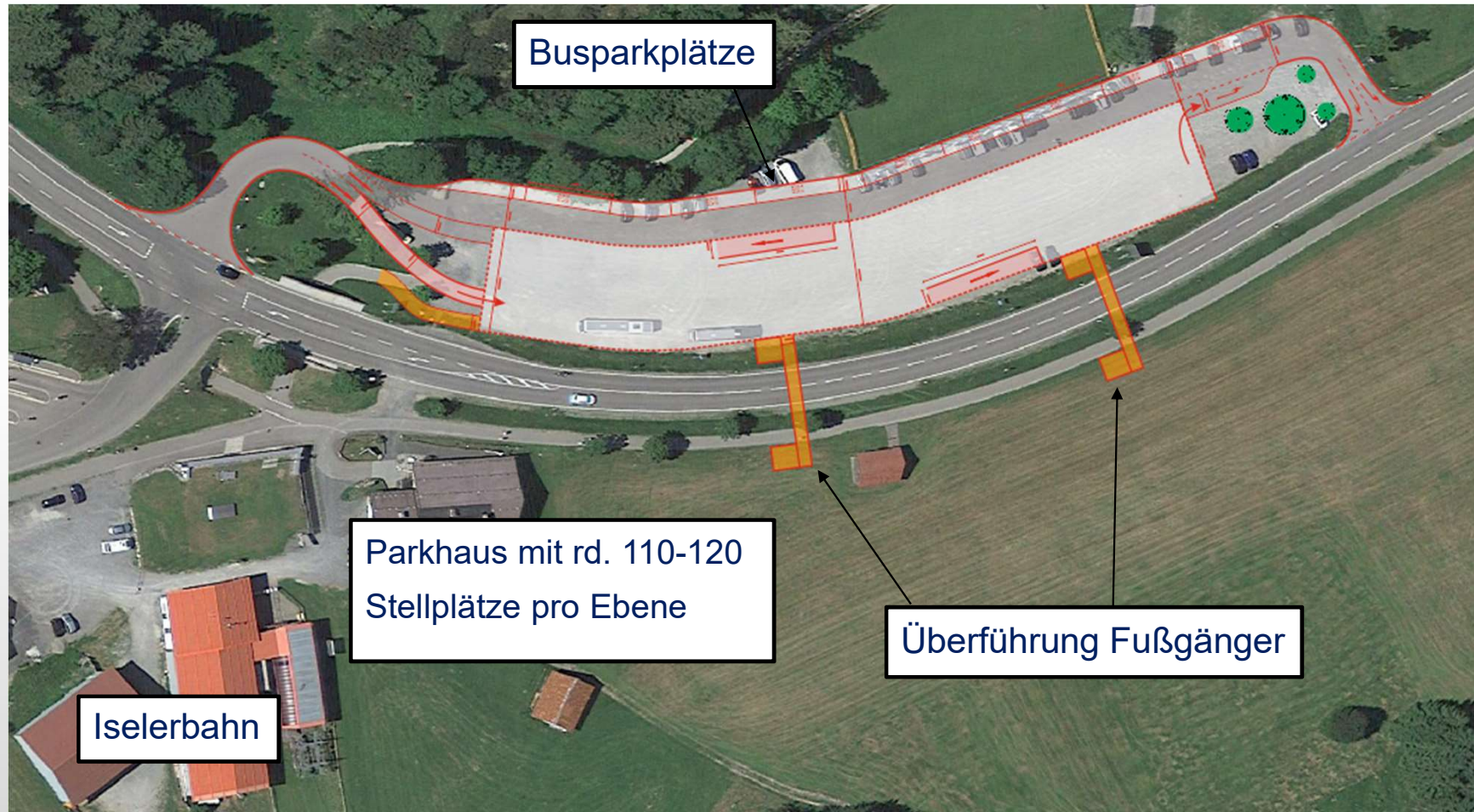


- P 5 nördlich der B 308 zurückbauen → vermeiden der Querungssituation und Verbesserung des Landschaftsbildes
- P 6 neu strukturieren und befestigen
- rd. 115 – 130 Stellplätze möglich



Iselerbahn:

- aktuelle Situation
 - gekieste, unstrukturierte Parkfläche
 - Parkplatz nördlich, Lift südlich der B 308
- gefährliche Querungsvorgänge der Liftnutzer



Fassaden Gestaltung:

- Eingliederung in Landschaft
- optische Aufwertung gegenüber gekiester Fläche



Quelle:

https://www.goldbeck.de/fileadmin/Redaktion/Downloads/Prospekte/Dokumente/Parkhausfassaden_2017.pdf

Parkraumbewirtschaftung

- Parkhaus i.d.R teurer als offene Parkflächen
- Rückerstattung bei Liftticketkauf möglich
- Staffelung in stündliches Parken sowie Halbtages-/Tagestarife

Ort	Kosten/Stunde	Höchstsatz	gebührenfrei
Sonthofen	1,50 €/h	-	20 min. & Sonntags
Oberstdorf	Nebelhornbahn	8,50€/Tag	4 €
Riezern	Kanzelwand	3€/Tag	
Kornau	Söllereckbahn	3€/Tag	
Kitzbühl	Hahnenkambahn	9€/Tag	
Schwangau	Tegelbergbahn	4€/Tag	
Balderschwang	Riedberghornbahn	4€/Tag	4 €
Ischgl	Silvrettabahn	7€/Tag	
Feldberg	Feldbergbahn	13€/Tag	13€ (Parkhaus)
Tannheim	Bergbahn	3€/Tag	
Hinterstoder	Bergbahn	5€/Tag	
Hirschegg	Heubergbahn	8€/Tag	



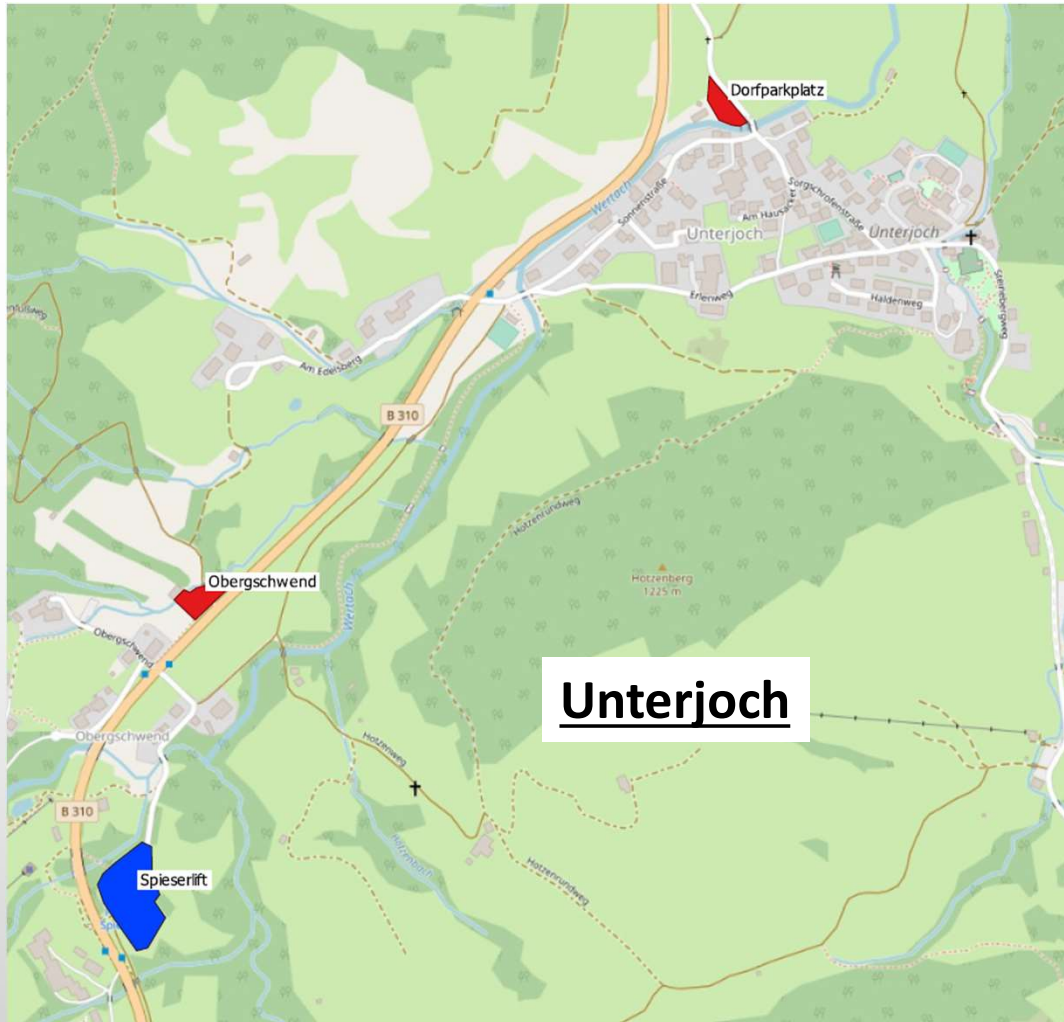
Hinterstein

frei

Parkscheibe

gebührenpflichtig

Parkraumbewirtschaftung



frei

Parkscheibe

gebührenpflichtig

Zusammenfassung

- Keine klaren Bewirtschaftungsstrukturen des Parkraums vorhanden
 - Sonderregelungen (z.B. Anwohner- und Arbeitnehmerparken, Bad Hindelang PLUS)
 - Verhältnis gebührenpflichtig/nicht gebührenpflichtig (z.B. Busbahnhof)
 - Parkscheibenregelung
 - Ausstattung Parkautomaten
 - Regelung Wohnmobile

→ Schaffung klarer Strukturen
In Abstimmung mit Stadtplanung
und Parksituation in der Region

Ort	Gebühren	Höchstsatz	gebührenfrei
Sonthofen	1,50 €/h	-	20 min. & Sonntags
Immenstadt im Allgäu	0,90 €/halbe h	4 €	30 min.
Pfronten	0,60 €/h	3 €	30 min.

**Städtebaulich und verkehrsplanerisch anspruchsvoll,
aber dennoch lösbar**

